

OTOMOTIF

#TIME **29**th YEAR UP
OTOMOTIF
1991-2020

SKEMA DISKON PPNBM MOBIL 1.501-2.500 CC **H.4**

PROFIL **H.06**

**NEW MAZDA
CX-9 AWD & NEW
MAZDA CX-5 GT**



**UPGRADE
PERFORMA
ALL NEW HONDA
PCX 160**

H.12

TEST RIDE **H.09**
**UNITED
E-MOTOR
T1800**

FIRST IMPRESSION

**BMW
R 18
CLASSIC** **H.10**

TEST DRIVE
**TOYOTA
NEW YARIS TRD
SPORTIVO** **H.07**



**F1 BAHRAIN
MAX VERSTAPPEN
KECOLONGAN** **H.14**

**MOTOGP QATAR
VINALES ASAPI
DUO DUCATI** **H.15**

**TIPS HILANGKAN
JAMUR INTERIOR
MOBIL** **H.8**

**TREN PELEK
LANGKA
RING 14 INCI** **H.16**



OTOM210401
201353427
9 771859 174976
47 RP 10.000 - JAWA
(Sesuai Harga Pasrah)
RP 10.500 - LUAR JAWA
(Sesuai Harga Pasrah Pasrah)
XXX 1 - 7 APRIL 2021

Selamat Hari Paskah

4 April 2021



Bagi pembaca Tabloid OTOMOTIF yang mempunyai saran, opini, harapan keluhan kirim ke email otomotif@gridnetwork.id ☎ 0858-82580040

Ceranya :OTOMAIL (spasi) Nama Lengkap (spasi) jenis kelamin (spasi) Alamat (spasi) Pertanyaan

Sedangkan mau Konsultasi teknis mobil dan motor silakan kirim ke email konsultasi.r4@gmail.com (mobil) dan ke email konsultasi.r2@gmail.com (motor)

DISCLAIMER

Dilarang mengutip dan memperbanyak sebagian atau seluruh isi tabloid ini tanpa izin tertulis dari Tabloid OTOMOTIF. Tabloid OTOMOTIF berhak mengumumkan dan memperbanyak tanpa perlu persetujuan/izin penulis, fotografer dan ilustrator, termasuk mengalihwujudkan kembali dalam format digital atau nondigital yang merupakan bagian dari Tabloid OTOMOTIF.

EDITORIAL

EDITOR IN CHIEF

R. Panji Maulana

MANAGING EDITOR (ONLINE)

Haryadi Hidayat

EDITORS

Johannes Tonny Wisnu Prakoso, Andhika Arthawijaya, Antonius Yuliyanto

REPORTERS

Harry Mayrustanto Ribawadi, Rendy Surya Setiawan, Rindra Pradipta, Didi Abdillah, Fariz Ibrahim, Raspatidana, Rangga Kosala Putra Ramadhana, Yusufityan Al-Qudsy, Iman Firman

VISUAL EDITOR

Patar Parlindungan Butarbutar

GRAPHIC DESIGNER

Iddi Anggarawansa, Budi Drajat

PHOTOGRAPHERS

F. Yosi Setyo Nugroho, Rizky Apriyandi

EDITORIAL SECRETARY

Jane Vanti T.H

DOCUMENTATION

Rahari Pangestu

KECEWA PELARANGAN MUDIK

Mendengar kabar mudik tahun ini dilarang, saya cukup kecewa. Karena setahun lalu dilarang, sekarang dilarang lagi. Saya paham, masa pandemi Covid-19 masih terjadi, namun saya dan keluarga naik mobil pribadi. Kalaupun harus test PCR/swab pasti kami lakukan kok. Mungkin Pemerintah bisa memperhatikan

kembali aturan yang sudah menjadi tradisi di Indonesia. Makasih atas perhatiannya. Salam.

Yudhono Satria – Tangerang Selatan, Banten

Pemerintah memang telah melarang mudik Lebaran 2021 pada tanggal 6-17 Mei mendatang. Tentunya dengan

mempertimbangkan risiko penularan Covid-19 di tahun ini. Jadi alasan itulah yang menjadi faktor utama kenapa tahun ini masih dilarang.

Namun begitu, Pemerintah melalui Satuan Tugas Penanganan Covid-19 telah memperbaharui syarat atau ketentuan perjalanan di dalam negeri di masa Pandemi

(28/3). Yakni tertuang dalam Surat Edaran (SE) Satgas Nomor 12 tahun 2021, yang menggantikan SE No. 7 tahun 2021. SE ini berlaku mulai 1 April 2021.

Pada intinya, bagi perjalanan darat dengan kendaraan pribadi harus melakukan rapid test PCR atau antigen maksimal 3x24 jam atau tes GeNose di rest area sebelum berangkat. Itu penjelasannya, semoga dapat menjawab.

konsultasi.r4@gmail.com

ASUHAN :ANDHIKA



HILANGKAN JAMUR DI BAHAN FABRIC

Selamat siang OTOMOTIF. Mohon informasinya dong mengenai cara menghilangkan noda jamur di interior mobil, terutama pada door trim dan jok yang menggunakan bahan fabric. Cairan pembersih apa yang recommended untuk jamur di interior ini yang sifatnya tidak merusak.

Oiya, saya pernah lihat di Youtube soal Teknik membersihkan interior menggunakan uap panas. Apakah cara tersebut tidak berisiko merusak komponen kelistrikan di interior bila terkena uap panas yang pastinya mengandung air? Segitu dulu pertanyaan dari saya, dan terima kasih atas penjelasannya.

Rusdy – Tangerang, Banten

Selamat siang juga Bung Rusdy. Mengenai cara menghilangkan jamur di interior mobil, Anda bisa gunakan sabun cair untuk cuci piring yang dicampur dengan sabun cair untuk mencuci baju ke dalam air secukupnya.

Lalu celupkan kain microfiber atau spons ke dalam campuran air sabun tadi, kemudian gosokkan ke area yang terkena jamur sampai jamurnya hilang. Dilanjut keringkan pakai lap kering. Untuk lebih jelasnya Anda bisa baca ulasannya di halaman 8 ya.

Boleh juga menggunakan cairan interior cleaner yang pilihannya cukup banyak di pasaran, seperti Tuff Stuff, Turtle Wax Ice Interior Cleaner, dan sebagainya.

Lalu soal membersihkan interior menggunakan metode uap panas, termasuk aman terhadap komponen kelistrikan di dalam interior lantaran uap panas yang disemprotkan sifatnya uap kering. Sudah kami buktikan kok teknik ini aman dan hasilnya terbilang bersih dalam membersihkan kotoran maupun jamur yang membandel.



ISTIMEWA

KONSULTASI



konsultasi.r2@gmail.com

ASUHAN :AANT



KONSUMSI BENSIN HONDA PCX 160

Bang, konsumsi BBM Honda PCX 160 saya kok di bawah 42 km/liter ya? Padahal cuma saya bawa ke tempat kerja doang bang, dari perumahan Harvest City ke Bantar Gebang kira-kira PP 20 km lebih.

Doni Slamet Riyadi – by DM

Halo Bang Doni, membahas konsumsi bensin memang selalu menarik, apalagi di motor baru seperti All New Honda PCX 160, karena tentu bisa memperlihatkan seberapa efisien mesinnya bekerja.

Dari foto yang disertakan, dengan angka 35,6 km/liter memang jauh di bawah klaim Honda yaitu 46 km/liter, juga di bawah hasil tes OTOMOTIF yaitu 42,2 km/liter. Mengapa bisa begitu? Tentunya ada banyak faktor yang berpengaruh, khususnya dari sisi eksternal, antara lain dari cara berkendara, kondisi lalu-lintas dan beban.

Pertama dari cara berkendara, misal sukanya gantung gas atau selalu buka throttle sampai mentok saat berakselerasi, tentu akan lebih boros dibanding yang bawa motornya kalem.

Yang juga bisa bikin boros tentu jika cara berkendara yang salah. Paling fatal jika selalu menarik rem sepanjang jalan, pasti membuat boros bensin. Perilaku salah ini sering saya jumpai di jalan. Semoga Bang Doni tak melakukannya, karena selain bikin boros bensin, lama-kelamaan akan membuat kopling gosong dan v-belt cepat rontok.

Berikutnya kondisi lalu-lintas, jika mayoritas macet dan jadi lebih banyak stop & go, tentu akan lebih boros dibanding motor yang dipakai di jalan lancar, karena putaran mesin lebih sering naik turun.



ISTIMEWA

Lalu beban, jika yang naik bobotnya di atas rata-rata, atau selalu berboncengan dan ditambah bawaan di dalam bagasi berat, tentunya akan lebih boros dibanding yang naik ringan. Sebagai catatan, hasil OTOMOTIF dites pengendara dengan bobot 64 kg.

Selain faktor eksternal, konsumsi bensin juga bisa dipengaruhi faktor internal atau dari motornya sendiri. Misal memang ada kondisi tak normal, seperti setelan klep terlalu rapat atau kendur, sehingga performa tak maksimal dan bikin boros.

Tapi, sebelum minta dicek ke bengkel, coba dahulu reset ulang tripmeternya, lalu dipakai berkendara secara halus dan di jalan dengan kondisi yang lancar, coba dapat berapa konsumsinya. Jika tetap boros, jangan ragu untuk periksakan motor ke bengkel resmi terdekat untuk diperiksa.

GRID NETWORK TOUCH REAL AUDIENCE

PUBLISHING

GROUP DIRECTOR

Dahlan Dahi

DEPUTY GROUP DIRECTOR

Harry Kristianto

GROUP EDITORIAL DIRECTOR

Billy Riestianto

STAFF TO GROUP EDITORIAL DIRECTOR

A. Agustianto

BUSINESS

BRAND DIRECTOR

Pius Anom Hendrikusumo

VIDEO BUSINESS DEVELOPMENT

& PARTNERSHIP DIRECTOR

Fitriana S. Pangaribuan

STRATEGIC AUDIENCE

ANALYSIS DIRECTOR

Asti Kriswardiyanti

ACCOUNT DIRECTOR

Nia Kurnyawati

ACCOUNT MANAGER

Phalyarsa Budiharga

MARKETING DIRECTOR

Adhi Quardianto S

MARKETING MANAGER

Marisa Thara Wardhani

MARKETING COMMUNICATION DIRECTOR

Amarendra Adhipangestu

MARKETING COMMUNICATION MANAGER

Giovanni J.A Pattisiana

EDITORIAL OFFICE

Gedung Grid Network

Lantai 5, Jl. Gelora VII No.2,

Tanah Abang Jakarta Pusat 10270

Telp. 021-5309699, 021-5369799

Email : otomotif@gridnetwork.id

media
TOUCH REAL AUDIENCE

BARU UJI COBA TERBATAS

coba yang kami lakukan, yang sebenarnya masih terbatas sifatnya, beredar luas di kalangan publik," katanya lagi.

Sepekan belakangan marak beredar video yang memperlihatkan transaksi tol dengan mekanisme *touch less*. Yakni melalui penerapan aplikasi Let It Flo, atau SLFF (*Single Lane Free Flow*) berbasis teknologi RFID (*Radio Frequency Identification*).



PT Jasamarga Tollroad Operator, selaku Anak Perusahaan Jasa Marga," terang Heru, melalui pesan tertulis (22/3).

Sementara itu, Heru melanjutkan untuk video yang memperlihatkan uji coba kendaraan melintas di gerbang tol dengan fasilitas *touch-less transaction*, video tersebut tidak menggambarkan kejadian di wilayah Jasa Marga, namun terjadi di wilayah BUJT lain, di luar Jasa Marga Group.

"Kami memahami antusiasme

masyarakat dalam penerapan teknologi digital di jalan tol, sehingga kedua video tersebut menjadi viral. Membaca kebutuhan pelanggan ini dan dalam rangka peningkatan pelayanan transaksi, sejatinya Jasa Marga telah mengembangkan uji coba berbagai teknologi dalam *touch-less transaction* di jalan tol, bahkan sejak sebelum

berlakunya elektronifikasi di jalan tol tahun 2017," imbuh Heru.

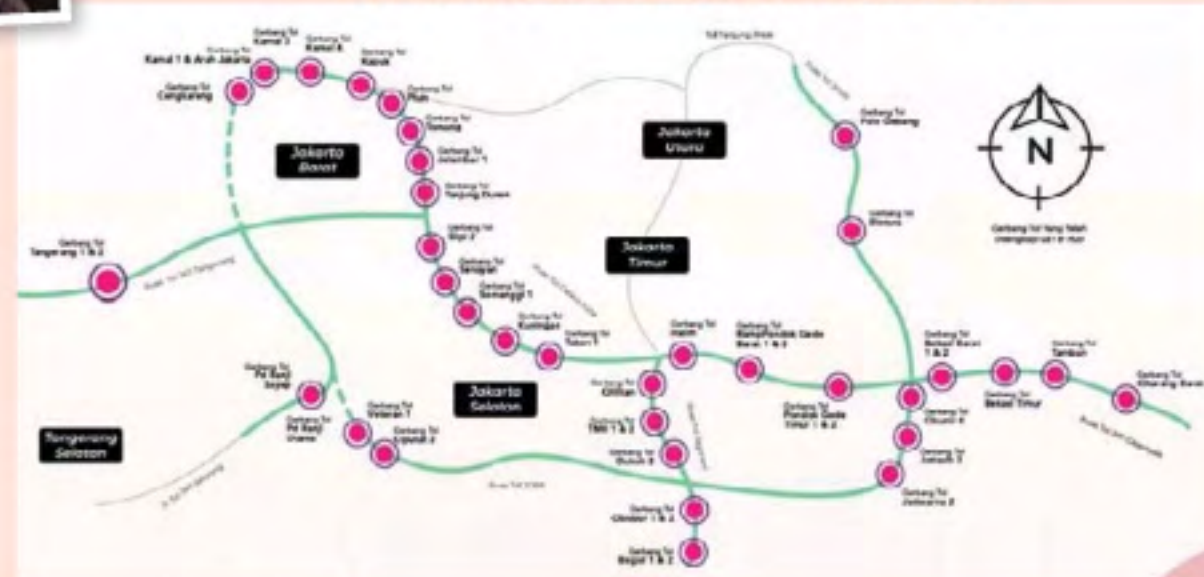
Masih menurut Heru, uji coba terus berlangsung. Selain dilakukan di kalangan pengguna internal, juga bekerja sama dengan pengguna eksternal. Diantaranya ada beberapa BUMN dan beberapa komunitas otomotif yang diajak menguji keandalan sistem dan mendapatkan berbagai masukan dari mereka.

"Meski demikian nampaknya karena antusiasme publik, beberapa materi uji

Meski begitu, Heru tak menampik implementasi *touch-less transaction* nantinya akan ditetapkan pemerintah sebagai regulator yang memiliki kewenangan.

"Simultan dengan proses tersebut, kami tetap meneruskan uji cobanya dan berharap bahwa pengembangan sistem *touch-less transaction* kedepannya bisa membantu pemerintah pada saat implementasi kebijakan di lapangan," beber Heru. • Harry

UJI COBA DI 43 GERBANG TOL



Aplikasi Let It Flo sudah bisa diunduh melalui Google Play Store dan iOS App Store. Dengan Let It Flo, pengguna jalan tol tak perlu berhenti pada saat melewati gerbang tol. Namun demi alasan keamanan, kecepatan maksimum dibatasi 10-20 km/jam.

Saat ini uji coba terbatas Let It Flo tengah dilakukan di 43 gerbang tol dengan total 50 gardu tol. Rinciannya simak infografis di samping ini.

OTOBISNIS

ACC

PENGAJUAN KREDIT MELEJIT 102%

ACC (Astra Credit Companies) mencatat kenaikan pengajuan kredit hingga 102% melalui ACC ONE Web di www.acc.co.id. Meski tidak spesifik menyebut efek dari relaksasi PPNBM, namun jika melihat perolehan akumulasi data yang disampaikan, tercatat 10-26 Maret 2021, pengajuan kredit meningkat dibanding bulan sebelumnya.

Artinya selain karena kemudahan akses pengajuan kredit melalui ACC ONE Web, peningkatan pengajuan kredit juga lantaran relaksasi PPNBM untuk mobil di bawah 1.500 cc, yang telah berlangsung sejak awal Maret 2021.

Website ACC ONE diluncurkan 10 Maret lalu, pengunjungnya juga diklaim melonjak sebesar 65% berkat berbagai layanan yang disuguhkan. Mulai pembiayaan mobil baru, bekas, dan fasilitas dana hingga layanan pelanggan lainnya.

"Bagi kami keberadaan ACC ONE bertujuan meningkatkan pelayanan yang terbaik buat pelanggan. Kami senang semakin tinggi penerimaan pasar terhadap ACC ONE lewat beberapa indikator yang ada," beber Mohammad Farauk, *Director Information Technology and Business Development* ACC.

Masih menurutnya, peningkatan pengajuan kredit tersebut sekaligus menandakan bahwa masyarakat semakin nyaman, dan terbiasa mengajukan pembiayaan mobil maupun dana secara digital.

"Kami menyambut baik *shifting behaviour* dari masyarakat yang semakin akrab bertransaksi via digital. Dengan *seamless process* yang dirancang ACC ini, kami berharap pelanggan lebih nyaman bertransaksi dengan ACC," imbuh Farauk, lewat pesan tertulis (28/3).

Lebih lanjut, pengajuan kredit mobil baru dan bekas di ACC ONE didominasi lebih dari 80% untuk segmen *entry level*, diikuti dengan *Low MPV* dan *SUV*. Selain itu, kredit multiguna pasca-peluncuran ACC ONE Web juga mengalami kenaikan lebih dari 100%.



Melalui ACC ONE, pelanggan dapat memilih mobil baru maupun bekas melalui E-Catalogue, disertai simulasi kredit hingga pelacakan aplikasi pembiayaan secara online.

ACC ONE juga memudahkan pelanggan untuk melihat jadwal pembayaran angsuran, menerima *E-Receipt* serta menandatangani *E-Contract* hingga menerima *E-Policy*, dan *E-Certificate* asuransi.

Pelanggan juga difasilitasi reservasi pengambilan BPKB melalui ACC ONE serta *chatbot* Yuna yang siap 24/7 melayani pelanggan secara interaktif. • Harry

Mitsubishi Motors

GELAR KONTES NASIONAL PERFORMA SDM

PT Mitsubishi Motors Krama Yudha Sales Indonesia (MMKSI) terus berupaya meningkatkan layanannya, dengan mempertajam performa tenaga kerjanya di seluruh dealer melalui ajang Kontes Nasional 2020. Pendekatan ini juga sebagai wujud apresiasi kepada para karyawan di dealer yang mampu memberikan kualitas dan performa maksimalnya.

"Kontes Nasional merupakan program tahunan kami dan salah satu bentuk konsistensi, dan komitmen MMKSI dalam meningkatkan kualitas Sumber Daya Manusia (SDM) di dealer kami. Tujuan ajang ini, juga sebagai salah satu cara kami untuk mengapresiasi kinerja dealer, yang telah memberikan performa terbaiknya untuk para konsumen," jelas Naoya Nakamura, Presiden Direktur MMKSI.

Masih menurut Nakamura, pelayanan yang prima menuntut para dealer untuk tetap menyuguhkan layanan unggulannya, terutama di tengah adaptasinya terhadap batasan dan situasi yang tidak pasti di masa pandemi Covid-19.

"Kami berharap ajang ini dapat memotivasi para SDM di dealer untuk terus meningkatkan performa dan kualitas seluruh proses pelayanannya guna menciptakan kepuasan bagi para pelanggan," imbuhnya.

Lewat ajang ini, MMKSI menguji kemampuan SDM dealer pada unsur layanan *sales*, *after sales*, serta *customer satisfaction*. Serta ajang ini memiliki tiga kontes utama yakni *Sales Appraisal Program (SAP)*, yang ditujukan untuk tenaga penjual dengan tiga level berbeda (*Sales Force*, *Sales Supervisor*, dan *Sales Manager*).



Dealer PDCA Contest ditujukan bagi *Customer Satisfaction Officer (CSO)*, dan *CS Performance Program* untuk dealer dengan layanan penjualan dan purna jual terbaik.

Guna mendapatkan pemenang dalam kontes ini, MMKSI melakukan beberapa tahapan seleksi yang diselenggarakan secara virtual sepanjang 2020, dan 26 Maret 2021 menjadi puncak dari acara tersebut yang dikemas dalam agenda 'Virtual Awarding Contest 2020' dimana MMKSI memberikan penghargaan bagi pencapaian yang dicapai dealer selama kontes berlangsung.

Program tersebut sejalan dengan *tagline 'Drive Your Ambition'*, dimana MMKSI berharap dapat mendorong dealer resmi Mitsubishi Motors di seluruh Indonesia untuk memiliki ambisi dalam menghasilkan SDM yang berkualitas. • Harry

Wuling Motors

KENALKAN VARIAN & LOGO BARU

Wuling Almaz diperkenalkan pertama kali pada 2019, dengan *tagline 'Drive Unlimited Way'*. Kemudian Wuling memperkenalkan varian terbarunya, Wuling Almaz RS (29/3).

Almaz RS mendapat penyegaran di sektor tampilan dan fitur. SUV terbaru dari Wuling ini merupakan varian tertinggi dari Almaz. Salah satu inovasi teknologi yang ada di varian ini yakni Wuling Interconnected Smart Ecosystem (WISE).

Teknologi WISE ini terdiri dari *Advanced Driving Assistant System (ADAS)* dan *Internet of Vehicle (IoV)*. Selain itu juga masih disisipkan teknologi Wuling Indonesian Command (WIND) yang sudah ada di varian non-RS (*Rising Star*).

Di eksterior juga cukup banyak perubahan yang diusung oleh RS. Sehingga punya penampilan yang jauh memikat. "Sejak awal mendesain Almaz RS, kami telah memikirkan masa depan mobil di era *inteligensi artificial*" ungkap Hao Jiang, *Chief Designer Exterior* Almaz RS.

Selain memperkenalkan varian *flagship*, RS, pihak Wuling Motors



juga memperkenalkan logo barunya. Warnanya memang masih merah dan silver, tapi desainnya berbeda.

Hal ini merepresentasikan kehadiran Wuling yang semakin dekat dengan konsumen serta juga menguatkan posisi Wuling sebagai *global brand* yang terus berinovasi. Logo baru ini terlihat di Wuling

Almaz RS.

"Ini merupakan momen penting dalam perjalanan Wuling di Indonesia.

Perkenalan logo baru ini merupakan tonggak bagi kami untuk terus menghadirkan produk dan layanan terbaik untuk memenuhi kebutuhan masyarakat. Serta selalu mengembangkan teknologi dan inovasi terdepan untuk mobilitas canggih sesuai standar global kami," ujar Han Dehong, *Assistant President of Wuling Motors*.

Desain logo baru ini pakai warna *classic red* dan *global silver*. Masing-masing memiliki makna tersendiri. Merah melambangkan komitmen Wuling untuk terus menghadirkan produk kendaraan penumpang berkualitas dan juga *value for money*.

Kemudian dengan warna silver sebagai lambang baru Wuling secara global. Bentuknya sama seperti dengan warna merah. Menggambarkan sebagai *brand* otomotif global yang selalu menghadirkan produk dan layanan yang mencakup teknologi dan inovasi yang terus mengikuti perkembangan zaman. • toncil, Yosi

Varian	Harga OTR Spesial (Jakarta)	Harga OTR Subsidi (Jakarta)
Almaz RS EX 5-Seater	Rp355.800.000	Rp340.800.000
Almaz RS EX 7-Seater	Rp365.800.000	Rp350.300.000
Almaz RS Pro 7-Seater	Rp370.800.000	Rp354.800.000

RESMI BERLAKU APRIL!

Telah diputuskan, pemerintah mengabulkan insentif PPnBM DTP (Pajak Penjualan atas Barang Mewah Ditanggung Pemerintah) untuk mobil berkubikasi 1.501 cc hingga 2.500 cc mendapat potongan PPnBM. Meskipun tak jadi 100% namun direstui hingga 50%, yang dibagi dalam dua tahap.

Alhasil kebijakan tersebut dapat dipastikan berlaku mulai April 2021. Hal ini terungkap melalui rapat koordinasi terbatas yang dipimpin Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Airlangga Hartarto. Serta turut dihadiri Menteri Perindustrian Agus Gumilwang

DUA SKEMA

Terdapat dua skema diskon PPnBM, diberikan kepada kendaraan 4x2 dan 4x4. Skema pertama untuk kendaraan 4x2, berupa diskon PPnBM 50%.

Jadi untuk kategori mobil 4x2, yang sebelumnya dikenakan tarif PPnBM 20% didiskon menjadi 10% saja. Potongan tersebut berlaku untuk tahap I (April-Agustus 2021). Sedangkan tahap II (September-Desember 2021) diskon sebesar 25%, jadi untuk mobil 4x2 yang tadinya 20% menjadi 15%.

Dilanjut skema kedua, untuk kendaraan 4x4 diganjar diskon sebesar 25%. Jadi untuk mobil 4x4 di kategori ini, yang semula dibebankan PPnBM

40% menjadi 30%. Kemudian tahap II (September-Desember 2021) korting sebesar 12,5%, untuk mobil 4x4 yang tadinya 40% menjadi 35%.

Jadi sekali lagi dicatat, diskon PPnBM DTP untuk mobil 1.501-2.500 cc tahap I berlaku April-Agustus 2021. Kemudian

tahap II berlaku September-Desember 2021. Rinciannya lihat tabel di bawah.

USULAN PPnBM-DTP KBM R4 DENGAN KAPASITAS SILINDER 1.501 - 2.500 CC DAN LOCAL PURCHASE > 60%

Segmen	Tarif PPnBM	Skema Insentif	Tarif PPnBM Baru Tahap I	Tarif PPnBM Baru Tahap II
1	4x2	20%	DPT Tahap I 50% DTP Tahap II 25%	10%
2	4x4	40%	DPT Tahap I 25% DTP Tahap II 12,5%	30%

TUNGGU FINALISASI PMK

Hingga artikel ini ditulis (29/3), proses finalisasi PMK (Peraturan Menteri Keuangan) masih belum dirilis. Namun Menteri Keuangan (Menkeu), Sri Mulyani Indrawati memastikan kebijakan perluasan relaksasi PPnBM untuk mobil berkubikasi mesin 1.501 cc hingga 2.500 cc, bakal berlaku mulai April 2021.

"Untuk PPnBM 2.500 cc sedang proses finalisasi PMK-nya, yang nanti bisa mulai berlaku mulai April, terutama yang di atas 1.500 cc hingga 2.500 cc," terang Sri Mulyani dalam konferensi pers virtual APBN Kita (23/3).

Masih menurut Menkeu Sri, detail soal skema PPnBM mobil 2.500 cc tersebut bakal diumumkan dalam waktu dekat. "Nanti detailnya akan kami sampaikan kalau sudah selesai," imbuhnya lagi.



Agus Gumilwang
Kartasasmita,
Menteri Perindustrian

TKDN TURUN JADI 60%

Untuk mendapatkan diskon PPnBM mobil bermesin 1.501 hingga 2.500 cc ini, harus memenuhi syarat *local purchase* minimal 60%. Jumlah tersebut turun dibanding sebelumnya yang dikabarkan sebesar 70% Tingkat Kandungan Komponen Dalam Negeri (TKDN).

Kementerian Perindustrian menilai, tujuan memperluas diskon PPnBM ini untuk mendorong peningkatan penjualan kendaraan bermotor.

Pada pekan pertama Maret, program ini menghasilkan peningkatan jumlah pemesanan hingga 140% untuk tipe kendaraan yang ditetapkan untuk mendapatkan PPnBM DTP tahun anggaran 2021.

Dengan meningkatnya penjualan kendaraan, industri otomotif akan bangkit dan membantu memulihkan ekonomi nasional. Untuk itu, Kemenperin menyampaikan bahwa penerapan program yang sama bagi mobil 1.501 cc sampai 2.500 cc dengan *local purchase* di atas 60% diharapkan dapat mempercepat pemulihan sektor otomotif.

"Dari evaluasi, dapat dilihat bahwa program relaksasi PPnBM efektif untuk meningkatkan *purchasing power* dari masyarakat. Hal ini juga berdampak positif karena dapat *jumpstart* perekonomian. Pulihnya produksi dan penjualan industri otomotif akan memiliki *multiplier effect* bagi sektor industri lainnya," beber Menperin Agus.

Sebagai contoh, kendaraan model SUV telah menggunakan komponen lokal seperti bodi dan sasis serta komponen pelengkap antara lain pelek, sistem saluran gas buang, komponen interior dan sebagainya. "Apabila model ini mendapatkan insentif, maka dampak ke industri komponen cukup besar," sambung Agus.

Kemenperin optimis kebijakan perluasan relaksasi PPnBM dapat berjalan baik dan makin tepat sasaran, sehingga menguntungkan masyarakat sebagai konsumen, industri, dan juga pemerintah.

HARGA INNOVA TURUN RP 21-32 JUTA

Harga Toyota Kijang Innova yang sudah disuntik insentif PPnBM DTP, telah beredar di grup sosial media dan Whatsapp *sales dealer* Toyota. Harganya telah dipotong relaksasi PPnBM 10%, dari sebelumnya yang sebesar 20%.

Alhasil, selisih harga Innova baru pasca-relaksasi PPnBM berkurang mulai Rp 21-32 juta dibanding harga sebelumnya. "Iya harganya jadi segitu, berlaku April 2021," terang salah satu tenaga penjual dealer resmi Toyota di bilangan Jakbar, melalui pesan singkat (27/3).

Potongan terbesar Rp 32 juta untuk Kijang Innova Venturer AT diesel. Sebelumnya dibanderol Rp 500,5 juta, dikorting bebas PPnBM Rp 32 juta menjadi Rp 468,5 juta.

Kemudian potongan Rp 21 juta diberikan pada Kijang Innova G MT bensin, yang sebelumnya dilego Rp 342.400.000. Harganya turun Rp 21 juta menjadi Rp 321.100.000.

Total ada 16 tipe Innova yang berhak menyicip relaksasi PPnBM 1.501-2.500 cc, terhitung mulai April 2021. Dari total tipe tersebut, 10 diantaranya merupakan tipe mesin bensin, kemudian 6 tipe merupakan mesin diesel. Detailnya lihat tabel terlampir.

Sementara itu, rincian harga tersebut belum termasuk tipe Lux, yang merupakan varian opsional dealer. Sehingga ada penambahan harga

Harga Toyota Kijang Innova April 2021 OTR Jakarta (PPnBM 10%)

	April 2021	Maret 2021	Selisih
BENSIN			
KIJANG INNOVA 2.0 G MT	Rp 321.100.000	Rp 342.400.000	Rp 21.300.000
KIJANG INNOVA 2.0 G LUXURY MT	Rp 326.900.000	Rp 348.600.000	Rp 21.700.000
KIJANG INNOVA 2.0 G AT	Rp 339.500.000	Rp 362.300.000	Rp 22.800.000
KIJANG INNOVA 2.0 G LUXURY AT	Rp 345.300.000	Rp 368.500.000	Rp 23.200.000
KIJANG INNOVA 2.0 V MT	Rp 366.700.000	Rp 391.100.000	Rp 24.400.000
KIJANG INNOVA 2.0 V LUXURY MT	Rp 372.500.000	Rp 397.300.000	Rp 24.800.000
KIJANG INNOVA 2.0 V AT	Rp 384.700.000	Rp 410.600.000	Rp 25.900.000
KIJANG INNOVA 2.0 V LUXURY AT	Rp 390.500.000	Rp 416.800.000	Rp 26.300.000
INNOVA VENTURER 2.0 AT	Rp 412.900.000	Rp 440.300.000	Rp 27.400.000
INNOVA VENTURER 2.0 AT DIESEL	Rp 431.300.000	Rp 460.300.000	Rp 29.000.000
DIESEL			
KIJANG INNOVA 2.4 G MT	Rp 349.800.000	Rp 373.500.000	Rp 23.700.000
KIJANG INNOVA 2.4 G AT	Rp 369.300.000	Rp 394.700.000	Rp 25.400.000
KIJANG INNOVA 2.4 V MT	Rp 399.000.000	Rp 426.000.000	Rp 27.000.000
KIJANG INNOVA 2.4 V AT	Rp 417.200.000	Rp 445.700.000	Rp 28.500.000
INNOVA VENTURER 2.4 MT	Rp 448.700.000	Rp 479.100.000	Rp 30.400.000
INNOVA VENTURER 2.4 AT	Rp 468.500.000	Rp 500.500.000	Rp 32.000.000

yang relatif berbeda-beda.

Seperti Innova tipe G *upgrade* G Luxury Plus dibanderol Rp 4,4 juta. Kemudian tipe V *upgrade* V Luxury Plus diharga Rp 5,7 juta, dan tipe Venturer *upgrade* Venturer Lux dilego Rp 806 ribuan.

Kartasasmita, dan Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati.

"Potongan pajak akan diberikan kepada KBM-R4 (kendaraan bermotor roda empat) dengan kapasitas tersebut (1.501-2.500 cc) dan segmen 4x2 serta 4x4," jelas Agus Gumilwang Kartasasmita, Menteri Perindustrian, melalui keterangan tertulis (25/3). • Harry



FOTO: DOK. OTOMOTIF



FORTUNER DIESEL TERPANGKAS RP 33,1-40,7 JUTA

Begitupun telah terungkap harga Toyota Fortuner dari dealer Toyota yang telah dipangkas insentif PPnBM DTP.

Meski begitu, patut disoroti bahwa hanya Fortuner bermesin diesel 2.400 cc yang bisa menyicip relaksasi PPnBM. Artinya tidak termasuk bensin 2.700 cc.

Potongan harga tertinggi adalah Fortuner 2.4 VRZ 4x4 AT Diesel yang semula dibanderol Rp 711.600.000 (OTR Jakarta), dikorting Rp 40.700.000 menjadi Rp 670.900.000.

Kemudian potongan harga terbawah adalah Fortuner 2.4 G 4x2 MT Diesel yang sebelumnya dilego Rp 512.000.000 (OTR Jakarta), didiskon Rp 33.100.000 juta menjadi Rp 478.900.000.

Nah untuk tipe terlaris, Fortuner 2.4 TRD Sportivo AT Diesel yang semula harganya Rp 575.100.000 juta, dipotong Rp 36.600.000 juta menjadi Rp 538.500.000 juta.

Secara keseluruhan, ada 6 tipe Fortuner Diesel yang berhak mendapat relaksasi PPnBM dengan rentang potongan mulai Rp 33,1 juta hingga Rp 40,7 juta. Detailnya lihat tabel terlampir.

Harga Toyota Fortuner April 2021 OTR Jakarta (PPnBM 10%/30%)

	April 2021	Maret 2021	Selisih
BENSIN			
FORTUNER 2.7 SRZ 4X2 AT	Rp 584.500.000	Rp 584.500.000	-
FORTUNER 2.7 TRD SPORTIVO 4X2 AT	Rp 599.100.000	Rp 599.100.000	-
DIESEL			
FORTUNER 2.4 G 4X2 MT	Rp 478.900.000	Rp 512.000.000	Rp 33.100.000
FORTUNER 2.4 G 4X2 AT	Rp 495.200.000	Rp 529.700.000	Rp 34.500.000
FORTUNER 2.4 VRZ 4X2 AT	Rp 524.200.000	Rp 560.500.000	Rp 36.300.000
FORTUNER 2.4 TRD SPORTIVO 4X2 AT	Rp 538.500.000	Rp 575.100.000	Rp 36.600.000
FORTUNER 2.4 G 4X4 AT	Rp 601.100.000	Rp 637.700.000	Rp 36.600.000
FORTUNER 2.4 VRZ 4X4 AT	Rp 670.900.000	Rp 711.600.000	Rp 40.700.000



GIMANA NASIB PABRIKAN LAINNYA?

Seperti diketahui, kebijakan relaksasi PPnBM mobil di bawah 2.500 cc ini tampak menguntungkan Toyota, yang sudah jelas memenuhi persyaratan TKDN 60% melalui Innova dan Fortuner. Lantas bagaimana nasib pabrikan lainnya?

Honda dengan CR-V dan HR-V 1.8, kemudian Mitsubishi dengan Pajero Sport. Mengingat model tersebut juga telah diproduksi di tanah air. Namun memang penggunaan komponen lokal yang dipersyaratkan belum memenuhi 60%.

Jika ditelusur lebih jauh, Fortuner mengantongi TKDN 75% dan Kijang Innova 85%. Sementara Mitsubishi Pajero Sport, serta Honda CR-V dan HR-V 1.8, masih di bawah 50%.

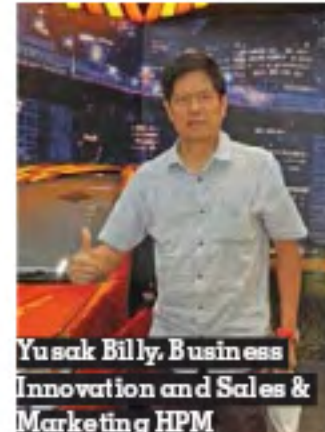
Meski begitu, peningkatan TKDN sangat mungkin dilakukan, mengingat tiap pabrikan tentu ingin mandiri dan lepas dari ketergantungan komponen impor. Bisa saja, wacana perluasan relaksasi PPnBM ini bakal mendorong pabrikan untuk menambah TKDN.

Apresiasi pun diberikan oleh Yusak Billy, *Business Innovation and Sales & Marketing Director* PT Honda Prospect Motor. "Menurut kami perluasan relaksasi pajak, itu keputusan yang baik sebagai pemulihan ekonomi dari sektor industri. Semakin banyak mobil yang dapat relaksasi, dampaknya makin baik bagi *supplier*," papar Billy, melalui diskusi virtual (25/3).

Terkait apakah CR-V dan HR-V masuk program relaksasi PPnBM, Billy mengatakan pihaknya masih perlu mengonfirmasi detail model apa saja yang masuk di dalamnya.

"Belum bisa kami umumkan sekarang, jadi tunggu ya. sebelum 1 April pasti akan diumumkan. Kami masih berkomunikasi dengan pemerintah terkait detail program, model apa saja. Jadi belum bisa diumumkan sekarang," tegas Billy.

Lebih lanjut Billy mengatakan, efek relaksasi PPnBM diakui ampuh menggenjot penjualan. "Total penjualan, *booking* meningkat sampai 50%, kalau yang kena PPnBM meningkat hingga 80%. Kami berharap peningkatannya bisa terus. HR-V 1.5, dan Brio RS itu bisa meningkat 80% dibanding bulan lalu. Tapi ada tantangan bagaimana kami menyuplai unit ke konsumen, karena permintaannya mendadak tinggi sehingga kami perlu persiapan," ungkap Billy lagi.



Yusak Billy, Business
Innovation and Sales &
Marketing HPM

MODIFIKASI

Mitsubishi Xpander Ultimate A/T 2018

5
OTOMOTIF

Tak salah kalau menyebut Mitsubishi Xpander putih ini punya modifikasi paling *po!* alias total. Pasalnya, berbagai konsep gaya modifikasi sudah dicoba oleh Gilang Cahya, sang empunya mobil.

Sejak dimodifikasi dari tahun 2018 hingga yang terakhir ini, penampilannya pun berubah-ubah. "Yang sekarang ini bisa disebut metamorfosis-nya yang keempat," terang Gilang.

Berikut data ubahannya. • Renny

Knalpot diposisikan di tengah mengikuti konsep *body kit Earth Saber Design*



METAMORFOSIS 4

KAKI-KAKI

Soal kaki-kaki, Gilang juga bisa dikatakan *po!* Ia menanamkan suspensi udara lansiran Airgen, dengan setelan dua titik (depan-belakang). Jadi, ketika mau dibikin ceper, tinggal pencet saja, *cuzzz*.

Dilanjut urusan sepatu, Gilang pilih desain ikonik dari Work Meister S1 ukuran 18 inci.



Perlu *camber kit custom* agar Pelek Work Meister S1 lebar bisa masuk ruang spakbor.

Lebar bagian depan 9,5 inci ET 0, sedangkan belakangnya 10 inci ET -7. Agar pelek selebar ini masuk ke ruang *fender*, dibuatkanlah *camber kit custom*.



Gilang Cahya. 4 kali ganti konsep modifikasi

INTERIOR & AUDIO

Masuk ke kabinnya, konsepnya tetap mempertahankan mobil keluarga. Seperti pemasangan *arm rest*, karpet, mengganti bahan dan pola jok serta memberi peredam kabin.

Kualitas suara dan hiburan dalam kabin ditingkatkan dengan memasang *head unit M Tech* berlayar 10 inci, serta *speaker split, subwoofer 10 inci* dan *processor DSP*.



Interior masih nyaman bawa keluarga

EKSTERIOR

Paling kentara perubahannya lantaran Gilang memasang *custom body kit* dari Earth Saber Design. Mulai bentuk *grille*, *bumper*, hingga *spoiler* belakang terkesan sangar dan kekar.

Data Modifikasi

Kaki-kaki & Suspensi: Pelek Work Meister S1 18x(9.5+10) inci ET 0/-7, Ban Accelera 215/35 R18, suspensi udara 2 titik Airgen, shockbreaker Jamex, big brake kit HSR 355 mm 6 pot, stabilizer Ultra Racing. **Eksterior:** Headlamp projector super bright 30 inch BMW Shroud & Osram HID headlamp, DRL + running sign Lexus model, slim frame DRL, body kit full body conversion Earth Saber Design, custom stoplamp lazy eyes sequential, reflector bumper belakang, kaca film Solargard Black Phantom, cat repaint diamond white xtralic. **Audio:** Head unit M Tech 10 inch, speaker split JBL GTO 609C, processor DSP LM-5100.5 with 31 band EQ, subwoofer 10 inch LM Audio. **Interior:** Custom arm rest, lampu laci dan konsol tengah, sill plate xpander, karpet Comfort deluxe beige, bahan pelapis jok Bugatti, peredam full noisekill, cruise control. **Mesin:** Filter udara K&N, R-Project Volt stabilizer, kabel ground D1 spec, puli duranium, knalpot Earth twin muffler bolt on

Honda CR-V 2001, Mercedes-Benz 300E 1988 & Yamaha Mio

KETIKA AYAH & ANAK PUNYA HOBI SAMA

Punya orang tua yang penuh pengertian akan hobi anaknya memang menyenangkan. "Lebih baik saya mendukung mereka daripada mereka ngumpet-ngumpet di belakang saya, yang penting sekolahnya beres," ujar Aryo Soebardo, ayah dari Yorkyarsyah Soebardo, Jr dan Duvalino Soebardo, Jr.

Aryo bukanlah orang baru di dunia otomotif. Diakhir era '80an, Aryo turun dalam beberapa ajang *rally* lokal dengan Mitsubishi Lancer SL miliknya. Bahkan diawal tahun 2000-an, ia masih sempat turun lagi di ajang *rally* nasional juga.

Nah, begitu Yoky, anak tertuanya lahir, ia memutuskan untuk stop semua kegiatan *rally*. Dan begitu Yorky menginjak dewasa, Aryo

mengarahkan anaknya agar tertular hobinya di seputar modifikasi mobil. "Walaupun awalnya Yorky lebih tertarik ke motor. Itu Mio hasil oprekan dia, *hahaha...*" gelaknya sambil menunjuk ke arah skutik anaknya itu.

Akhirnya Honda CR-V RD1 ini jadi bahan permulaan untuk dimodifikasi Yorky. "Modifikasinya *gak* usah aneh-aneh, karena saya dulu modif mobil juga begitu, simpel saja," tu kas pria ramah ini. Untunglah Yorky juga sejalan dengan ayahnya.

Untuk pelek, pria yang

berprofesi sebagai 'sopir pesawat' ini memilih pelek *rally* Speedline 15 inci dengan ban Achilles Desert Hawk. "Supaya lebih kuat kesan SUV-nya, lebih *sporty* juga," ucap Yorky.

Lalu di interiornya, "Saya pasang jok Recaro LX catur warna biru, setahu saya langka ini," bingganya. Selebihnya, ia mengganti pernya dengan produk Tein agar lebih stabil.

Setelah beres, rupanya sang ayah senang dengan hasil modifikasi Yorky. Ia pun

menyodorkan Mercy 300E miliknya untuk dimodif oleh Yorky. Oleh Yorky peleknya langsung diganti dengan Brabus Monoblock V 18x8,5 inci, "Ayah saya senang

dengan Brabus ini," bilanginya. Untuk pernya dipakai Eibach, ceper tapi mantap.

Selebihnya, Yorky merapikan interior Mercy ayahnya ini agar



Jok Recaro LX catur warna biru yang langka, cocok!
data Modifikasi
Honda CR-V. **Kaki-kaki:** Pelek Speedline 15 inci, ban Achilles Desert Hawk, per Tein. **Jok** Recaro LX biru
Mercedes-Benz 300E. **Kaki-kaki:** Pelek Brabus Monoblock V 18x8.5 inci, per Eibach
Yamaha Mio. **Mesin:** Blok TDR 58 piston 58.5/59 klep sonic, Cam/noken as Custom, kruk as custom, karburator BRT, stroke 3/4 mm, CVT full upgrade, Oil cooler Satria FU. **Kaki-kaki:** Pelek RCB, ban semi slick MP27, kaliper RCB, discbrake ROTOR, selang rem IDR, sokbreker Ohlins



Mesin Mio Duval malah malah turun spek karena terlalu kencang



Kaki-kaki Mio sudah full spek

kesan klasiknya terlihat jelas. "Mobil lawas begini kalau interiornya *gak* rapi *gak* enak lihatnya," bilanginya. Setuju banget!

Terakhir adalah skutik Mio yang diserahkan ke Duvalino, anak bontotnya. "Biar dia belajar dari motor dulu sama kakaknya, baru nanti ke mobil, *hehehe...*," ujarnya. Mio ini sudah dikulik mesinnya oleh kakak beradik ini, bahkan speknya lebih dari cukup kalau hanya untuk harian.

Mula-mula dari ganti blok mesin, jeroannya, sampai ke rem dan suspensi sudah total dilakukan Yorky dan Duval. "Malah diturunin lagi speknya karena kekencengan," bilang Duval.

Benar-benar hubungan ayah dan anak-anak laki-lakinya yang luar biasa! • Kyn

LEBIH MEWAH, SEMAKIN EFISIEN

FITUR CANGGIH BARU PADA CX-9 AWD DAN JANTUNG BARU CX-5 GT

Pada April 2020 lalu Mazda CX-9 All Wheel Drive (AWD) diluncurkan ke Tanah Air. Namun belum ada setahun, Eurokars Motor Indonesia (EMI) kembali memperbarui fitur CX-9 AWD.

Kali ini tidak hanya CX-9 AWD saja yang mendapat sentuhan baru. Dalam kesempatan ini Mazda juga turut meluncurkan CX-5 GT yang dibekali dapur pacu baru.

"Meski pandemi Covid-19 belum usai, kami tetap berkomitmen untuk terus memberikan produk terbaik bagi konsumen Mazda di Indonesia," ujar Ricky Thio, Managing Director PT EMI.

Apa saja fitur terbaru pada Mazda CX-9 AWD yang kini dibandrol Rp 998,8 juta dan CX-5 GT yang kini dijual Rp 555,8 juta ini. Lengkapnya ada di bawah ini! • Rindra



NEW MAZDA CX-9 AWD



Bicara jajaran SUV termewah Mazda, memang dikuasai oleh CX-9. Tidak heran kalau Mazda memberikan perhatian lebih pada CX-9 AWD. Menurut Ricky Thio, "Sejak diluncurkan pada 2020 lalu, New Mazda CX-9 terus mendapatkan sambutan luar biasa dari konsumen otomotif Indonesia. Untuk itu

kami melakukan penyegaran dan menambahkan fitur terkini pada New Mazda CX-9 AWD," ucapnya. Seperti pada CX-9 AWD sebelumnya. Fitur canggih khas Mazda seperti i-Stop, Autohold pada Electric Parking Brake (EPB), serta fitur stabilitas G-Vectoring Control Plus (GVC+), dan I-Activsense. Tambahan fitur lainnya berupa

paddle shift sebagai fitur standar. Kini pengemudi dapat merasakan *experience* lebih mengasyikkan saat berkendara agresif. Fitur baru lainnya adalah *wireless smartphone charger*. Yang terletak dikompartemen dasbor bagian tengah. Mengisi baterai *smartphone* atau *gadget* yang memiliki fitur *wireless charger* pun jadi lebih mudah. Pad sistem hiburan pun juga diperbarui dengan sistem koneksi nirkabel Apple CarPlay. Terhubung ke sistem

audio premium BOSE 12 buah *speaker*, lengkap dengan *surround sound system* Centerpoint 2 dan *ambient noise compensation* AudioPilot 2. Selain fitur canggih tersebut, CX-9 AWD memang menawarkan pengendalian yang mantap. Karena fitur i-Activ AWD akan bekerja menjaga traksi ke empat roda saat dibutuhkan. Saat kondisi normal akan 100% bekerja di roda depan. Secara penampilan, CX-9 AWD ini juga mendapat beberapa penyegaran. Terlihat pada desain dan warna grill baru, yang membuatnya lebih elegan, tapi juga lebih berkarisma. Sisi samping, pelek juga turut

dihadirkan desain dan warna baru. Sedangkan bagian belakang tampak sedikit sentuhan pada *tailpipe* lebih besar. Untuk interior tetap menggunakan bahan kulit Nappa berwarna cokelat (*brown*) pada bagian jok. Kesan mewah ditunjukkan dengan penggunaan panel kayu asli (*real wood panel*). Dapur pacunya tetap menggunakan mesin SKYACTIV-G 2.500 cc berdoping turbo. Lalu disalurkan ke empat rodanya melalui transmisi otomatis SKYACTIV-Drive 6-percepatan.



NEW MAZDA CX-5 GT



Mazda CX-5 memang jadi yang terlaris di jajaran SUV Mazda. Selain mendapat penyegaran secara fisik dan beberapa fitur, CX-5 GT juga mendapatkan jantung baru yang lebih efisien. "Penyegaran pada SUV terlaris kami

ini menyuguhkan keunggulan efisiensi yang menguntungkan. Selain itu, kami juga memberikan fitur baru yang akan menyuguhkan kesenangan berkendara lebih *sporty*," ujar Ricky dari EMI. Untuk mendapatkan mesin yang lebih efisien, kini CX-5 GT menggunakan mesin SKYACTIV-G dengan mode *cylinder*

deactivation. Teknologi yang sebelumnya sudah diterapkan ke Mazda6. Dimana teknologi *cylinder deactivation* ini akan otomatis mematikan kerja dua silinder mesin. Dari sebelumnya empat silinder yang tadinya bekerja. Sensor akan otomatis mematikan dua silinder saat kondisi mesin sudah melaju

konstan tanpa beban. Sehingga konsumsi bahan bakar bisa berkurang dari kondisi normal. Teknologi ini akan berfungsi saat melaju konstan di atas 60 km/jam. Fitur canggih baru lainnya adalah pada segi interior. Dimana layar MID kini lebih besar menjadi 7 inci. Layar *infotainment* pun tak ketinggalan, kini

layar pengaturan MZD Connect menjadi 8 inci. Di dalam interior yang berbeda adalah penambahan *paddle shift* di balik setir. Bahan material plafon yang mampu meningkatkan kesenyapan kabin. Oya, sama kunci terbaru model 7-G Models Key-fob. Dalam segi penampilan, CX-5 GT ini dibekali dengan pelek dengan desain dan warna baru. Juga hadir dengan warna baru nan elegan, yaitu Titanium Flash.



TEST DRIVE TOYOTA NEW YARIS TRD SPORTIVO

FITUR

Yaris TRD Sportivo juga diberikan tambahan beberapa fitur menarik. **Head unit** New Yaris ini sudah bisa terkoneksi dengan **smartphone** lewat aplikasi **Android Auto** ataupun **Apple CarPlay**.

Head unit ini juga terkoneksi dengan kamera belakang yang memudahkan manuver saat parkir. Lantas yang unik lagi, Toyota memberikan dua opsi jumlah **airbag**, 3 dan 7 **airbag** dengan harga selisih Rp 4-5 jutaan.

Soal fitur keselamatan, semua varian Yaris sudah diberikan **Hill-Start Assist** agar ada jeda waktu pengemudi untuk memindahkan kaki dari pedal rem ke pedal gas sebelum melaju kembali saat kondisi **stop and go** di tanjakan.



PT Toyota Astra-Motor memperkenalkan Toyota New Yaris pada September tahun 2020 lalu. Memang pembaruan yang dilakukan lebih pada **facelift**, bukan **major change**. Namun **improvement** yang disematkannya cukup positif, terutama dari segi pengendalian. Nah, berikut ini adalah beberapa poin penting yang kami rangkum dalam **test drive bersama** Toyota New Yaris TRD Sportivo. • Tim OTOMOTIF



MANUVER LEBIH LINCAH

RADIUS PUTAR KECIL

Satu yang paling mengasyikkan adalah radius putar seirinya yang kini menjadi lebih pendek. Kalau Yaris sebelumnya 5,7 meter, oleh Toyota kini direvisi hanya 5,1 meter.

Hal ini tentu saja bikin pengemudi lebih percaya diri dan lincah saat bermanuver, terutama saat putar balik di jalan bersudut sempit.

Toyota bilang kalau hal positif ini lantaran ada optimalisasi sistem **steering**, khususnya **steering column**, **gear** dan **propeller shaft**.

Hal ini dicapai tanpa mesti memperpendek jarak sumbu roda (**wheelbase**) sehingga stabilitas saat menikung kencang tetap terjaga.



Radius putar lebih kecil bikin pede bermanuver saat belok ataupun putar balik di jalan yang suhunya sempit



Head unit sudah terkoneksi smartphone dengan Android Auto

DAFTAR HARGA (TERMASUK RELAKSASI PPNBM 0%)

Berikut ini adalah daftar harga Yaris, setelah terkena relaksasi PPNBM 0% yang berlaku dari bulan Maret hingga Mei 2021.

Akselerasi		Konsumsi BBM		Varian G	
0 - 60 km/jam	5,6 detik	Dalam Kota	12,4 km/liter	Toyota New Yaris G M/T (3 airbags)	Rp248.300.000
0 - 100 km/jam	11,8 detik	Luar Kota	15 km/liter	Toyota New Yaris G M/T (7 airbags)	Rp252.900.000
40 - 80 km/jam	4,6 detik	Konstan 100 km/jam @ 1.300 rpm	18,6 km/liter	Toyota New Yaris G CVT (3 airbags)	Rp258.200.000
0 - 201 meter	12,1 detik			Toyota New Yaris G CVT (7 airbags)	Rp262.800.000
0 - 402 meter	18,5 detik			Varian TRD	
				Toyota New Yaris TRD M/T (3 airbags)	Rp268.800.000
				Toyota New Yaris TRD M/T (7 airbags)	Rp273.400.000
				Toyota New Yaris TRD CVT (3 airbags)	Rp279.500.000
				Toyota New Yaris TRD CVT (7 airbags)	Rp284.000.000

WAJAH BARU

Untuk bagian eksterior, New Yaris TRD Sportivo tak banyak revisi desain namun bisa tampil lebih menarik. Hanya dengan mendesain ulang **bumper** dan **grille** baru yang lebih **sporty**, membuat ciri khas 'Yaris Joker'-nya jadi hilang.

Headlamp serta **foglamp** kini sudah menggunakan teknologi **LED**. Dan jujur saja, perubahan tersebut membuat tampilan Yaris TRD Sportivo jadi makin keren dan futuristik.



Wajah lebih keren dan futuristik, dengan headlamp LED



Dari harga Rp 301 juta, kena PPNBM 0% turun Rp 16 juta menjadi Rp 284 juta

Data Spesifikasi

Dimensi (pxlxtk) 4.145 mm x 1.730 mm x 1.500 mm. Wheelbase: 2.550 mm. Tipe Mesin: 2NR-FE, 4 silinder segaris, DOHC 16 katup, Dual VVT-i. Kapasitas silinder: 1.496 cc. Bore x Stroke: 72,5 x 90,6 mm. Bahan Bakar: Bensin. Tenaga Maksimum: 105,5 dk @ 6.000 rpm. Torsi Maksimum: 140 Nm @ 4.200 rpm. Sistem Steering: Rack & Pinion with EPS. Drive System: Penggerak Roda Depan (FWD). Transmisi: 7-speed CVT dan 5-speed M/T. Suspensi: MacPherson Strut (depan)/Torsion Beam (belakang). Rem: Ventilated Disc (depan)/Solid Disc (belakang). Pelek: 16 inci. Ban: 195/50R16

MODIFIKASI

Mercedes-Benz W115 1975

Mercedes-Benz W115 atau biasa disebut Mercy Mini termasuk spesies Mercy klasik yang populer di Tanah Air. Pada zamannya jadi salah satu ikon 'orang sukses'.

Jenis Mercy Mini juga yang baru saja diliput oleh Kanal Youtube Otojadul yang meliputi serba-serbi mobil klasik, jadul dan retro.

Nah, ceritanya unik, Mercy Mini ini milik Syaqish, perempuan muda yang usianya masih belasan tahun. Ia tertarik mobil klasik sejak kecil, lantaran sang ayah penggemar Mercy sejati.

Mercy Mini miliknya juga sama-sama menarik. Lantaran sudah dimodifikasi dengan konsep La Pickup. La Pickup sendiri ini adalah nama varian Mercy Mini yang dijual terbatas di Argentina dan Jerman tahun 1970-an. Dari namanya saja sudah diketahui kalau modelnya pikap.

Proses modifikasinya dilakukan di bengkel **body repair** Otojack Nusantara di daerah **Jl Ciater Raya**,

PERTAMA DI INDONESIA?

RELA DIPOTONG DEMI KONSEP LA PICKUP



Serpong, Tangerang Selatan.

Lantaran konsepnya La Pickup, detail printilannya dibikin klasik mirip dengan La Pickup yang diproduksi di Jerman. Bagian **headlamp**, bumper serta **grille** direstorasi dan krom ulang.

Bagian tengah ke belakang, terutama pilar B ke belakang

dipangkas dan tarikan garis bodinya dibikin mirip dengan La Pickup asli.

Ada revisi soal tarikan garis bodi tengah ke belakang, "Garis bodi pickup lebih rata dibandingkan sedan," lantas, agar tampilannya lebih klasik, spion serta kaca segitiga-nya dicomot dari Mini model yang lebih tua.

Desain bak dirancang menarik dan elegan dengan bahan kayu dan lis stainless steel. Posisi ban serep juga dibikin mirip, lantas sengaja dibikin tanpa pintu bak mengikuti desain La Pickup versi Jerman. Kalau sudah begini, rasanya sayang untuk bawa

beban.

Nah, mobil kesayangan Syaqish ini disebut kerap dipakai jalan-jalan di seputaran Jakarta. Agar

Syaqish sering pakai wara-wiri seli tar Jakarta Selatan



Data Modifikasi

Konversi bodi sedan jadi pickup (la pickup), kaca samping dan spion Mercy Mini 1968, transmisi otomatis Mercy Boxer W124, restorasi interior dan eksterior, krom ulang bumper, emblem dll, speaker bluetooth Marshall. Bengkel: Otojack Nusantara, Ciater Raya, Serpong, Tangerang Selatan



Desain bak dan buri tan dibikin mirip persis dengan Mercedes-Benz La Pickup



Interior tetap terjaga kondisinya, hanya ditambahkan speaker Bluetooth Marshall yang terkoneksi dengan smartphone



Perawatan Interior Mobil

HILANGKAN JAMUR MEMBANDEL



Doortrim sebelum dan setelah dibersihkan. Lap ke air hangat sabun

Tak hanya eksterior atau kaca mobil saja yang bisa terserang jamur. Interior yang lama tidak dibersihkan atau karena mobil jarang dipakai, bukan hanya bisa berdebu, bahkan bisa timbul jamur. Kalau Anda melihat ada bercak putih di *doortrim*, dasbor, konsol, bahkan jok, itu tandanya jamur sudah menyerang.

"Biasanya jamur di interior terjadi karena tidak adanya sirkulasi udara yang cukup di dalam kabin. Serta suhu yang lembab juga menyebabkan timbulnya jamur," ucap Adi Nugroho, bos salon *detailing* Proper Bright di Cinere, Depok.

Nah, Adi punya cara yang cukup ampuh nih buat menghilangkan jamur di kabin mobil Anda dengan bahan-

bahan yang ada di seputaran rumah. "Bahan-bahan yang dipergunakan antara lain siapkan satu sendok teh sabun cair cuci piring dan sabun cair deterjen baju, kain lap *microfiber*, sikat pakaian yang halus dan sikat gigi," ujar Adi.

Selanjutnya siapkan satu gayung atau baskom kecil, kemudian isi dengan air hangat yang sudah dicampur sabun cair cuci piring tadi. Lalu ambil lap *microfiber* kemudian basahkan dengan air campuran tadi, *trus* lap secara perlahan area yang akan dibersihkan dari jamur.

Bila jamur masih terlihat, ulangi langkah tadi sekali lagi sampai jamurnya benar-benar lenyap. Oh iya, sebelum melakukan proses pembersihan jamur ini, ada baiknya interior

OTOTIPS

dibersihkan terlebih dulu dari debu dan kotoran yang hinggap menggunakan alat vacuum, agar selama proses pengerjaannya pernapasan kita tidak terganggu.

"Setelah bagian yang terkena jamur diseka, keringkan menggunakan lap *microfiber* yang kering dan bersih," jelas Adi. Untuk area yang sulit seperti kisi-kisi AC, gunakan sikat gigi yang juga sudah dibasahi dengan air campuran tadi. Sikat perlahan dan keringkan dengan lap *microfiber* kering sampai bersih.

Langkah ini kata Adi terbilang ampuh untuk menghilangkan jamur yang ada di interior. Mudah dan murah kan cara membersihkannya? • Kyn



Interior sela kisi AC pakai sikat gigi

OTOPRODUK

Special Tools Cordless Impact Wrench Ryu RCW20V

EMAK-EMAK PUN BISA BONGKAR PASANG BAN SENDIRI



perjalanan, dimana saat itu jauh dari bengkel, sehingga ia harus melakukan penggantian ban cadangan sendiri. Biasanya saat kondisi begini wanita akan menelepon kerabatnya atau bengkel langganannya.

Soalnya pekerjaan bongkar pasang ban termasuk lumayan berat untuk kaum hawa, mengingat untuk buka mur pengancing roda butuh tenaga yang kuat. Pakai kunci roda bawaan mobil tentu akan sulit dilakukan oleh cewek.

Tapi tenang aja sis! Bila mobil Anda dilengkapi dengan *power tools* keluaran Ryu ini, emak-emak pun rasanya bisa deh buat bongkar pasang ban mobil kesayangan sendiri.

"Ya, kami ada *cordless impact wrench* Ryu RCW20V, yang mudah digunakan oleh cowok maupun

cewek buat buka dan pasang mur pengancing roda kendaraan," beber Dody Sanjaya, *Public Relation* Te kiro Tools yang juga menaungi *brand* Ryu.

BATERAI LITHIUM

Asyiknya, perkakas jenis *power tools* ini tidak perlu colok kabel ke listrik 220 Volt maupun membutuhkan tekanan angin kompresor kayak yang ada di bengkel-bengkel. "Tak perlu juga dicolok di *power outlet* yang ada di mobil maupun ngambil setruk dari aki, lantaran sudah dilengkapi baterai lithium ion berkapasitas 20 Volt 4.0 Ah," terang Rizky, dari bagian *Development* Ryu Power Tools.

Selama baterainya terisi, lanjut Rizky, alat ini bisa langsung digunakan ketika mengalami keadaan darurat. Torsi putaran motor penggerak juga enggak main-main lo, yaitu mencapai 320 Nm. Sehingga dijamin mudah untuk membuka baut

atau mur roda yang rata-rata torsi pengencangannya tinggi.

Oiya, untuk penggunaannya pun sangat mudah. Anda tinggal pasang baterai pada dudukannya di ujung gagang *cordless impact wrench* Ryu RCW20V ini. Lalu pasang mata kunci *shock* yang sesuai dengan ukuran mur roda, beres deh, bisa langsung digunakan untuk membuka atau memasang mur pengancing roda.

"Ada setelah untuk putaran membuka atau mengunci baut/mur yang akan dikerjakan pada samping gagangnya. *Trus* di bagian bawah gagangnya juga ada setelah kekuatan putarannya, yakni High dan Slow. Posisi Slow untuk membuka mur/baut, sedangkan High untuk mengencangkannya," terang Rizky lagi.

Asyiknya lagi, karena

dimensinya tidak terlalu besar dan bekerjanya secara elektrik mengandalkan baterai mandiri, *power tools* ini bisa dibawa kemana-mana tanpa khawatir harus mencari sumber arus listrik rumah untuk mengoperasikannya. Kecuali jika kapasitas baterainya sudah habis, maka butuh *charging* ulang.

Tapi tenang aja, "Dalam paket pembelian *cordless impact wrench* Ryu RCW20V ini sudah dapat satu baterai cadangan. Untuk lama pengisian baterai pun hanya sekitar 1 jam sampai terisi penuh lagi," tukas Rizky. • DiC



Cewek pun kini mudah bongkar pasang ban sendiri

NGK Laser Iridium

BUSI PREMIUM MESIN TOYOTA NR

Rabu (24/03) lalu PT. NGK Busi Indonesia secara resmi merilis varian busi terbarunya untuk pengguna mobil Toyota, khususnya yang berkode mesin NR macam Toyota Avanza, Yaris, Rush dan Sienta.

Busi Laser Iridium - Genuine Performance Upgrade (GPU) ini merupakan busi kategori premium dengan tambahan berbagai fitur yang dapat meningkatkan sensasi berkendara.

"Tim riset & pengembangan NGK

Spark Plugs di Jepang, telah mendesain sebuah busi varian baru yaitu Laser Iridium dengan *part number* ILKAR6B11," ungkap Takashi Shimizu, *GM Sales & Marketing* NGK Busi.

Masih ujar Takahashi, NGK

Laser Iridium ini sangat istimewa, karena diciptakan secara khusus agar dapat bersinergi dengan kendaraan Toyota bertipe NR-Engine seperti Avanza, Sienta, Yaris, Rush, dan lain-lain. "Ini atas permintaan pasar yang cukup besar untuk busi dengan performa tinggi bagi mobil mereka," imbuhnya.

Menurut Diko Oktaviano, *Technical Support* NGK Busi Indonesia, tim NGK di Jepang memberikan perhatian secara khusus kepada busi premium untuk Toyota yang harga satuannya Rp 180 - 200 ini. "Masa pakainya lebih lama, bisa sampai 100 kilometer, berkat penggunaan kombinasi material Platinum untuk *ground electrode* dan Iridium pada *center elektrodenya*," jelas Diko.

Dari sisi performa, lanjut Diko, elektroda pusat Iridium yang

digunakan berukuran lebih tipis, yakni 0,6 mm, dibanding busi bawaan mobil-mobil Toyota bermesin NR tadi. Tujuan dirancang begitu

agar proses pembentukan api di dalam ruang bakar lebih cepat sehingga performa kendaraan pun meningkat.

"Selain itu, berkat hasil pembakaran yang optimal setelah menggunakan busi ini, maka otomatis emisi gas buang yang dihasilkan akan menjadi lebih rendah sehingga sang pemilik mobil dapat turut berkontribusi positif dalam menekan angka polusi," imbuh priyang pernah

meraih The Best ASEAN Technical Contest 2017 ini.

"Inovasi busi premium mobil Toyota dari NGK Busi tidak berhenti sampai di sini, karena tak lama lagi akan tersedia untuk mobil Toyota Kijang Innova Reborn yang ternyata telah ditunggu-tunggu oleh para pemilik mobil tersebut di Tanah Air," tambah Friendky Lay, *Sr. Manager Sales & Marketing* NGK Busi. • DiC



UNITED E-MOTOR T1800



SANGAT NYAMAN, TAPI PERFORMANYA...

Diluncurkan pertengahan Desember tahun 2020 lalu, akhirnya Maret 2021 ini OTOMOTIF berkesempatan untuk mengetes United E-Motor T1800.

PT Terang Dunia Internusa (TDI) selaku APM United E-Motor memasarkan T1800 dengan banderol Rp 27 juta on the road. Hadir hanya dalam satu warna yaitu hitam *doff*.

Seperti apa fitur, performa dan rasa berkendaraanya? Oiya, kalau desain pernah diulas saat *first ride*. Yang jelas kalau diperhatikan, persis produk AIMA Technology Group, AM-Tiger X6 asal Tiongkok, mungkin *rebadging* ya? • Tim OTOMOTIF

RIDING POSITION & HANDLING

Duduk di atas joknya, pengendara berpostur 170 cm/60 kg dapat menapakkan kaki dengan sempurna. Dek punya dua posisi kaki, bisa rata seperti biasa atau selonjoran macam *big skutik*. Dimensi joknya lebar lengkap dengan sandaran ala skutik besar di tengah. Busanya sangat empuk!

Meski begitu, *riding position*nya agak aneh. Posisi jok rendah, tapi deknya terbelang tinggi. Sehingga kaki seperti posisi jongkok. Sudah begitu setang punya posisi tinggi dan mengarah ke pengendara. Hal ini mengingatkan pada posisi duduk motor *cruiser* dengan posisi kaki selonjoran.

Dengan busa jok empuk dan dapat menopang bokong dengan baik, kenyamanan memang jadi nilai lebih T1800. Berkendara dalam durasi lama tidak akan cepat merasa pegal. Bantingan suspensi juga terbelang empuk, terutama yang belakang. Namun, karena *travel*nya pendek jadi sering mentok. Beralih ke *handling*, *wheelbase* pendek

dengan bobot ringan (99 kg) menjamin kelincuhan. Ditambah roda mungil 12 inci, motor dengan mudah mengikuti ke mana setang diarahkan. Pun ketika berbelok agak tajam, meski suspensi yang empuk jadi sedikit pengganjal karena ada goyangan berlebih. Selain itu, jika belok kiri secara tajam, standar samping dan tengah sangat rawan mentok. Terbukti selama pengtestan, suara gesekan antara aspal dan standar selalu menemani setiap menikung tajam ke kiri.



Bluetooth diaktifkan dengan menekan tombol bulat ini

Tombol start-stop ada di tengah cover setang

Panel instrumen LCD informatif, sayangnya indikator baterai di sebelah kanan akan menghilang ketika gas dibuka full

FOTO: P. YOS

PERFORMA

data Tes	
0-40 km/jam	7 detik
0-60 km/jam	22,4 detik
0-100 m	11,4 detik (@50,5 km/jam)
0-201 m	18,1 detik (@57,1 km/jam)
0-402 m	30,5 detik (@58,2 km/jam)
Top Speed di Racelogic	62 km/jam
Top Speed di speedometer	61,7 km/jam
Jarak jangkau rata-rata	46,2 km
Catatan: dites menggunakan Mode 3	

Ada beberapa fitur unggulan United T1800. Sumber informasi ditampilkan panel instrumen *full digital*. Isinya ada speedometer, bar yang menunjukkan ilustrasi putaran mesin, odometer, suhu sekitar, *riding mode* dan indikator baterai. Ditambah indikator lampu-lampu.

Yang aneh, indikator baterai akan menurun secara drastis saat gas sedang diputar sampai *full*. Hal ini mengganggu, karena jadi tidak bisa jadi patokan berapa sebenarnya kapasitas baterai yang tersisa.

Yang unik, di tengah *cover* setang ada tombol *start-stop*. Jadi selain menggunakan kunci kontak, pengendara juga dapat menyalakan motor secara *keyless*, dengan menekan tombol dua kali atau ditahan beberapa saat. Dengan syarat kunci kontak dalam jangkauan sensor *keyless*.

Ada pula fitur speaker dengan Bluetooth yang dapat terkoneksi ke *smartphone*. Menyalakan Bluetooth dengan menekan tombol di atas konsol kiri. Ada tombol *on/off*, volume, dan *next-previous*. Selain audio, speaker ini juga berfungsi untuk radio FM dan mode suara.

Pada mode suara atau *racer sound mode*, akan mengeluarkan suara seperti motor konvensional. Suaranya berubah-ubah seiring putaran gas, kesannya mirip balap di *game arcade*.

Uniknya, jika kunci kontak dimatikan, speaker tidak langsung mati. Ada jeda sekitar 20-25 detik sampai musik mati dan sambungan Bluetooth terputus. Serunya, walaupun baterai sudah nol (tidak bisa berjalan lagi), fitur ini masih bisa hidup, jadi seakan punya speaker portabel raksasa.

Geser ke bagasi, di dalamnya terdapat sakelar MCB untuk memutus aliran listrik dari baterai. Selain itu, ada pula colokan USB dan lampu penerangan. Bagasi ini juga memiliki tempat penyimpanan baterai cadangan yang terletak di dasar bagasi. Sayangnya, jika baterai cadangan dibawa akan memakan kapasitas bagasi secara signifikan.

Untuk membuka jok, tinggal putar kunci kontak ke arah kiri tanpa ditekan. Sayangnya di sekitar lubang kunci kontak tidak tertera logo bukaan bagasi.

T1800 juga dibekali *remote*, selain *answer back*, juga untuk mengaktifkan alarm. Ketika aktif, roda motor akan mengunci tiba-tiba apabila ada yang coba menggeser atau mendorong motor. Diringi dengan suara alarm dari speakernya.

Fitur berkendara, T1800 punya 3 *riding mode* dan satu tombol 'Turbo', yang berguna untuk memberikan semburan tenaga tambahan secara singkat, misal saat akan menyalip. Meski begitu, mode yang diklaim dapat meningkatkan kecepatan hingga 70 km/jam ini tidak begitu terasa efeknya saat diaktifkan.

Ada pula *Reverse mode* atau mundur seperti yang ada di Gesits. Pengoperasiannya tahan tombol diiringi dengan memutar grip gas. Pada mode ini kecepatan dibatasi 3 km/jam saja demi alasan keselamatan.

Juga terdapat fitur *cut-off*, yang terdapat pada kedua tuas rem dan standar samping. Ketika handel rem ditarik atau standar samping diturunkan, maka akan memutus arus listrik.

Namun, selain dua hal tersebut, tidak ada *failsafe* ketika kontak sudah dalam kondisi *on*. Motor akan langsung berjalan ketika grip gas diputar.

Agak riskan nih, karena saat motor aktif tidak ada suara mesin sebagai pengingat seperti di motor konvensional. Beda dengan Gesits dan Niu, yang bisa jalan bila sudah ditekan tombol "starter".

Tapi, di T1800 dilengkapi tombol *repair mode*, tombol yang berfungsi saat *throttle* gas rusak. Jadi motor tetap bisa melaju sampai ke bengkel atau tempat aman dengan menekan tombol ini. Terletak di panel sakelar sebelah kanan.

Geser ke sistem penerangan, seluruh lampu pada T1800 menggunakan LED. Yang menarik, ketika kunci kontak diputar ke posisi *off*, jika *switch* lampu masih dalam posisi *on* maka lampu depan akan menyala selama 20 detik sampai benar-benar mati. Fitur ini mirip dengan fitur *follow me home light* yang biasanya ada pada mobil masa kini.

United E-Motor T1800 menggunakan *brushless hub electric motor* dari Bosch, dengan spek 60 Volt 1.800 Watt dan memiliki torsi sebesar 27 Nm. Baterainya lithium ion 60 V 28 Ah. Diklaim dapat menempuh jarak hingga 65 km dalam kondisi penuh dengan kecepatan maksimum 70 km/jam.

Performa rupanya bukan *strong suit* atau kelebihan dari T1800. Jika Anda terbiasa dengan motor konvensional, pasti akan merasa tarikan United T1800 lambat. Penyaluran tenaganya sangat *smooth* dari mulai bukaan gas pertama sampai gaspol.

Terbukti dari catatan akselerasinya. Menggunakan *riding mode* 3 yang paling *powerful*, menempuh kecepatan 60 km/jam dari diam butuh waktu 22,4 detik, lama kan? Raih *top speed* hanya 62 km/jam. Masih di bawah klaim dari United, 65 km/jam.

T1800 juga akan terasa kepayahan ketika menemui jalan menanjak. Terasa dari kecepatannya yang secara gradual akan menurun hingga seakan hanya merayap perlahan.

Ketika indikator baterai tinggal 2 bar, kecepatan maksimal (Mode 3) dibatasi hanya sekitar 50 km/jam. Ketika kondisinya *low* nol, batasnya menurun lagi jadi sekitar 30 km/jam dan berangsur-angsur menurun. Sampai akhirnya motor berjalan tertatih-tatih hingga merayap dan akhirnya mati.

Jadi kalau dilihat dari sisi performa, T1800 lebih cocok dipakai untuk berkendara santai jarak dekat. Misal di daerah perumahan atau kota mandiri, yang jarak tempuh dari satu tempat ke tempat lain relatif dekat dan kontur tanahnya rata.

ulung T1800? Baterai 60 V 28 Ah jika dikonversi ke kWh jadi 1,68 kWh. Kemudian dikalikan dengan tarif dasar listrik sebesar Rp 1.444,7/kWh atau dibulatkan jadi Rp 1.500/kWh. Hasilnya sebesar Rp 2.520 untuk satu baterai. Jika ditambah dengan baterai cadangan berarti tinggal dikali dua yaitu Rp 5.040.

Karena satu baterai yang biaya pengisiannya Rp 2.520 dapat untuk menempuh jarak rata-rata 46,2 km, maka ongkos operasionalnya jadi cuma Rp 54,5 per km. Murah ya!

data Spesifikasi

Mesin: Motor listrik: Bosch BLDC hub 1.800 W 60 V. Torsi dinamo: 27 Nm. Baterai: Lithium-ion 60 V 28 Ah. Capacity: 1.68 kWh. Charge to 100%: 2-2,5 jam. Dimensi: P x L x T: 1.865 x 715 x 1.100 mm. Wheelbase: 1.340 mm. Bobot: 99 kg. Rangka: Suspensi depan: Teleskopik. Suspensi belakang: Dual shock absorber. Rem depan: Disc 2 piston. Rem belakang: Disc 2 piston. Ban depan: 100/70-12 Tubeless. Ban belakang: 120/70-12 Tubeless



Lokasi baterai ada di dek tengah dengan cover penutup dari aluminium

Kapasitas bagasi tereduksi jika membawa baterai cadangan, colokan USB dan lampu juga ada di dalamnya

Yang warna putih merupakan tombol repair mode

KONSUMSI BATERAI

United membekali T1800 dengan baterai *lithium ion* yang bobotnya terbilang berat, satunya 13 kg! Setiap pembelian motor hanya akan diberikan satu baterai. Jika ingin tambah dapat beli terpisah dengan harga Rp 6,5 juta.

Namun, kedua baterai tidak dapat digunakan bersamaan alias satu-persatu seperti pada Gesits dan Viar Q1. Enaknya, karena baterai bisa dilepas, jadi ketika ingin mengemas tidak perlu repot-repot membawa motor ke sumber listrik. Sayang tutup baterai yang di tengah dek ini kurang presisi, jadi ada bunyi gemeretak saat jalan.

Serunya, *charger* T1800 ada fitur *auto cut off* ketika penuh. Jadi lebih aman dan tak perlu repot-repot menunggu proses *charging*. Bila tidak ingin melepas baterai, bisa juga *charge* motor via soket di sisi kiri motor.

Pengisian baterai berlangsung selama 2-2,5 jam sampai penuh. Menggunakan Mode 3, satu buah baterai dapat menempuh jarak rata-rata 46,2 km. Pengetesan dari kapasitas 100 persen sampai nol dan motor tidak dapat berjalan lagi. Berapa biaya yang dibutuhkan untuk mengisi

10 OTOMOTIF BMW R 18 Classic

CRUISER HERITAGE

BANDEROLNYA
RP 1,069 MILIAR

Aakhir 2020 lalu (24/11) telah hadir BMW R 18 First Edition. Tak berselang lama, BMW Motorrad Indonesia mendatangkan varian terbaru yaitu R 18 Classic.

Secara *basic* sama, baik sasis maupun mesin

boxer 2 silinder 1.802 cc, tapi di R 18 Classic mendapatkan beberapa *update* fitur baru yang tentunya membuat harganya lebih mahal. Versi Classic dibanderol Rp 1,069 miliar (*off the road*).

Apa saja *update*nya dibanding varian First Edition? Yuk simak. • Fariz

FIRST IMPRESSION

FITUR & TEKNOLOGI

Basiknya, BMW R 18 dilengkapi dengan fitur dan teknologi terkini. Seperti seluruh lampu sudah menggunakan LED. Lalu mesin 2 silinder *boxer* terbesar yang dibuat BMW Motorrad pakai *ride-by-wire* dan ada 3 *riding modes*, *Rain*, *Roll*, dan *Rock*.

Namun, untuk memberi kesan klasik, mesin ini justru menggunakan *push-rod* untuk menggerakkan katupnya. Pendinginan pun hanya mengandalkan *oil cooler* mungil yang ada di bawah.

Kesan modern kembali terasa pada penggunaan *keyless ride*. Untuk menyalakan kelistrikan cukup tekan tombol di sakelar kanan. Namun untuk membuka penutup bensin dan mengunci setang, tetap pakai anak kunci yang bisa dilipat pada *remote keyless*.

Tambahan fitur lainnya ada MSR *engine drag torque control* yang bekerja seperti *traction control*, ASC (*Automatic Stability Control*), *cornering ABS* (*Anti-lock Braking System*), dan DBC (*Dynamic Brake Control*).

Malah kini ada fitur *cruise control* pada R 18 Classic. Tombol *cruise control* terdapat di sakelar kiri yang dapat dioperasikan dengan mudah.

Dan di R 18 Classic juga dilengkapi dengan *steering damper*, letaknya tepat di bawah segitiga.



Ada *steering damper* untuk menambah kestabilan saat berkendara

Fitur *cruise control* dapat diaktifkan dari tombol sakelar sisi kiri ini. di R 18 First Edition tak ada



Pada *bracket windshield* dilengkapi lampu tambahan LED, membantu penerangan lampu utama

AKSESORI PEMBEDA

Desain dasar R 18 Classic ini serupa dengan varian First Edition. Tapi, jika diperhatikan lebih seksama terdapat penambahan aksesoris yang tidak didapatkan di First Edition.

Seperti terdapat *windshield* yang cukup tebal dan kokoh yang menguatkan konsep *Cruiser Heritage* yang diusung. *Bracketnya* dibalut *chrome* yang kontras dengan bodi hitamnya.

Uniknya, salah satu *braket windshield* ini menempel pada tutup suspensi depan seperti setelah *preload*. Ini membuat letak sein depan ikut pindah, menempel pada *braket windshield*.

Masih di area setang, tepat di atas sein tipisnya kini dilengkapi dengan lampu tambahan LED dengan pancaran cahaya putih yang menambah penerangan. Tombol untuk mengaktifkannya pakai salah satu tombol di panel sakelar sebelah kiri.

Masih di area depan, ternyata lingkaran roda berbeda. Jika pada R 18 First Edition ukuran 19 inci dengan lebar 3,5 inci dan balutan ban 120/70-19, pada versi Classic justru 16 inci lebar 3 inci berbalutan ban 130/90-16.

Untuk belakang lebar peleknya 5 inci lingkaran 16 inci dengan ban 180/65-16. Itu bikin tampilan R 18 Classic lebih kental aura *bobber*.

Melirik ke bagian belakang, terdapat perbedaan yang cukup banyak dibandingkan versi First Edition. Paling jelas tentu adanya dua buah *saddle bag* atau tas samping berbahan kulit. Kapasitas *saddle bag* ini 15 liter di setiap sisinya.

Jika melirik bagian dalamnya, terdapat pelindung agar air tidak tembus.



Roda depan R 18 Classic menggunakan lingkaran roda 16 inci dengan ban gambo

Bagian dalam tas juga bisa dilepas dan menjadi tas tengeng, penguncinya cuma menggunakan klip.

Berikutnya, R 18 Classic dilengkapi dengan jok penumpang, beda dengan R 18 First Edition yang *single seat*. Tentunya juga dibarengi dengan sepasang *footstep* buat pemboncong.

Kemudian jika melihat kedua knalpotnya, sama-sama dibalut *chrome* yang kinclong menyala. Bedanya, jika R 18 First Edition menggunakan *silencer model fishtail*, di R 18 Classic model datar dengan potongan menyamping di ujung.

Klasik banget kan?

"BMW R 18 Classic terlihat lebih besar dari R 18 First Edition, kesan moginya benar-benar dapat. Saya rasa bagi yang menginginkan cita rasa nyaman, *safety*, bergaya klasik, tetapi dengan teknologi yang tinggi, ini bisa menjadi pilihan. *Truly an icon to own*," ujar Joe Frans, CEO BMW Motorrad Indonesia.



Knalpot model *straight pipe* dengan potongan menyamping di ujungnya



Saddle bag jadi pembeda R 18 Classic, berkapasitas 15 liter dan bisa dilepas dengan mudah

data Spesifikasi

Mesin: Air/oil cooled 4-stroke. Silinder: Dua silinder boxer. Kapasitas: 1.802 cc. Bore x Stroke: 107,1 x 100 mm. Rasio kompresi: 9,6:1. Tenaga max.: 91 dk (67 kW) @ 4.750 rpm. Torsi max.: 158 Nm @ 3.000 rpm. Sistem starter: Electric. Sistem pelumasan: Basah. Sistem pengabutan: Electronic intake pipe fuel injection. Manajemen mesin: BMS-K+ electronic engine management with overrun cut-off, twin-spark ignition. BMS-O with e-gas. Tipe kopling: Single-disc dry clutch. Tipe transmisi: 6 Speed shifting claw transmission in separate transmission housing, shaft drive. Alternator: Permanent magnetic generator 600 W. Battery: 12 V/26 Ah MF. P x L x T: 2.440 x 965 x 1.397 (termasuk windshield) mm. Jarak sumbu roda: 1.729 mm. Castor: 149,8 mm. Steering head angle: 57,3°. Tinggi jok: 711,2 mm. Berat: 365 kg (wet). Kapasitas bensin: 15,8 liter (3,7 liter reserve). Tipe rangka: Double-cradle steel frame with screw-down underbeams. Suspensi depan: Telescopic fork 119,3 mm travel. Suspensi belakang: Steel swinging fork with central shock strut 88,9 mm travel. Pelek depan: Spoke wheel 3 x 16 inci. Pelek belakang: Spoke wheel 5 x 16 inci. Ban depan: 130/90-R16. Ban belakang: 180/65-R16. Rem depan: Twin disc brake 300 mm 4 piston fixed caliper BMW Motorrad Integral ABS. Rem belakang: Single disc brakes 300 mm 4 piston fixed caliper BMW Motorrad Integral ABS

MODIFIKASI

Yamaha WR 155R 2020

Yamaha WR 155R yang terlahir sebagai motor yang siap digunakan untuk melahap medan *off-road*, ternyata bisa tampil nyentrik. Contohnya bisa tengok WR 155R milik Suwandi, owner dari Scarlet Racing.

Bukan tanpa alasan WR 155R lansiran 2020 ini dimodifikasi dan tampil nyentrik, karena tentu saja sekalian dijadikan 'korban' sebagai motor riset untuk produksi ragam aksesorinya.

NYENTRIK KORBAN RISET

SIAP TRABASAN MODAL
RP 12 JUTAAN

Ada apa saja? Tuh terlihat mulai dari suspensi depan teleskopik bawaan WR 155R sudah ganti



Final gear pakai 56/13 Scarlet Racing, bahan di atas baja jaminan kuat dan tampil mewah



Mesin masih standar hanya mengandalkan knalpot full system dari Norifumi



model *upside down* (USD), pastinya merek Scarlet Racing.

"Tapi yang dipasang ini *custom* dari KLX 150, harus besarin as komstir biar bisa kepasang. Saat ini baru ada setelan *rebound* aja, tapi *next* akan ngeluarin yang ada setelan *rebound* dan *compression*," terang Wandi, panggilanannya.

Monosok dan *swing arm* juga diganti, "Tapi monosoknya masih *prototype*. Ini setelahnya lengkap ada *preload*, *compression*, dan *rebound*," terang Wandi yang bermarkas di Jl. Kapuk Raya No. 24A, Cengkareng, Jakarta Barat.

"*Swing arm* juga masih *prototype*, model KTM dengan bahan aluminium 6061 seri 6. Ukurannya lebih panjang 3 cm dari standar, efeknya saat tra bas

MODIFIKASI

Kawasaki Serpico SE 150 1994

MOTOR KETUA OSIS

RESTORASI TOTAL BODI, MESIN SAMPAI KAKI-KAKI

Sebut saja Mr. S, pria yang enggan terkenal dari Sunter, Jakarta Utara ini kala SMA dan jadi ketua OSIS, memimpikan sebuah Kawasaki Serpico SE 150. Efek melihat di poster dan artikel majalah.

Sekitar 25 tahun berlalu, sang mantan ketua OSIS ini akhirnya berhasil mendapatkan motor idaman hatinya. "Motor saya dapatkan dari teman pemain dan kolektor dua tak di Bandung, Rizki Kurniawan," ujar Mr. S.

Sebelum ditebus, Rizki Kurniawan ternyata telah membangun Kawasaki Serpico ini dari nol. Mulai dari merapikan bodi dan kaki-kaki, mesin sampai mengecat ulang.

Restorasi dimulai dari bodi orisinalnya yang dilabur dengan cat baru yang lebih segar. Warna dan grafis mengikuti standar Serpico. Diikuti dengan memasang *striping* yang kemudian diberi lapisan *clear coat*.

Lanjut ke kaki-kaki, Rizki memasang pelek HRC N1 palang enam. Dengan warna oranye dan jumlah palang genap, pelek tersebut terlihat *matching* ke bodi *sporty* Serpico. Sepatu baru tersebut dibalut ban belang alias beda merek, depan pakai IRC

Fasti2 90/80-17, sedang belakang Bridgestone Battlax S21 120/60-17. Suspensi depan dibiarkan standar hanya dipasang *preload adjuster*, sedang belakang pakai Ohlins dengan *reservoir* gas terpisah.

Selain pelek dan suspensi,

bagian penggerak juga diupgrade. Gir depan comot Daytona, belakang pakai TK Racing. Rantainya EK Chain 428 warna hijau. Sentuhan yang manis!

Mesin Serpico sudah terkenal

Si Ketua OSIS niat banget sampai pakai baju SMA segala

kencang, oleh karena itu hanya disempurnakan dengan pemasangan karburator Keihin PWK 28. Sementara itu pelepas gas buang pakai Tyga Performance dipadukan dengan *silencer* Tosh-Tec. Sebagai pelengkap, radiator aluminium asal Thailand



Reservoir radiator pakai ban siran HRC

11 OTOMOTIF



Master rem depan dan belakang kompak pakai Brembo



Striping orisinal Serpico terlindungi dengan lapisan *clear coat*



Knalpot paduan Tyga Performance dan Tosh-Tec. Iridola penggeber 2 tak!

menggantikan standarnya. Hasilnya, berkat *attention to detail*, Serpico ini sukses tampil harmonis yang cocok tampil di kontes maupun di mata *die harder* 2 tak sekalipun. Tentu termasuk di mata sang mantan ketua OSIS, makanya dibeli!

Eh tapi kok kabarnya malah dilepas ya? Jangan-jangan ada incaran lain lagi nih! • Rangga

➔ Hasil restorasi rapi jali

➔ Ada sedikit cakaran kucing di jok

data Modifikasi
Ban depan: IRC Fasti2 90/80-17. **Ban belakang:** Bridgestone Battlax S21 120/60-17. **Pelek depan:** HRC N1. **Pelek belakang:** HRC N1. **Sokbreker depan:** Standar. **Sokbreker belakang:** Ohlins. **Cover sok depan:** B Pro Racing. **Bodi:** Repaint. **Striping:** Asli Serpico. **Karburator:** Keihin PWK 28. **Master rem:** Brembo 15 RCS Corsacorta. **Master rem belakang:** Brembo. **Kopling:** Accossato. **Reservoir rem:** Lightech. **Reservoir rem belakang:** HRC. **Kaliper depan:** Brembo P4 Grey. **Kaliper belakang:** Brembo P2 Grey. **Disc depan:** Yutaka Japan. **Disc belakang:** Shogun SP. **Selang rem:** Hal. **Stabilizer sok:** RC B. **Gas spontan:** Domino. **Rearset:** Tyga Performance. **Cover rearset:** Carbon. **Radiator:** Aluminium Thailand. **Knalpot:** Tyga Performance + Silencer Tosh-Tec. **Handgrip:** Puig. **Rantai:** EK Chain 428 Green. **Gir depan:** Daytona. **Gir belakang:** TK Racing. **Paddock:** WR3



Setang twinwall dikombinasi dengan handgrip LTC yang empuk



Upside down baru dengan setelan rebound, nantinya akan keluar yang dilengkapi juga compression



Footstep dan pedal rem ganti yang lebih kasar, agar kaki tidak mudah selip

tumpukan tanah atau lumpur gak gampang bikin roda belakang mengunci, karena jarak roda dan jembatan *swing arm* lebih jauh," paparnya lagi.

Kedua roda juga kena upgrade. Menggunakan pelek Scarlet Racing ukuran

2.15 x 18 inci berbalut ban Pirelli Scorpion MX 110/100-18, yang depan 1.60 x 21 inci dengan ban 80/100-21.

"Tromolnya juga masih *prototype*. Bukan *casting* bukan *full CNC*, tapi dibuat dari aluminium dengan proses *forging*. Jadi dijamin kuat," jelas Wandi yang memang sedang gencar membuat *part* untuk motor 'garuk tanah'.

Setang pun diganti pakai model *twinwall*, bahannya aluminium 6061 seri 6 dengan tebal 5 mm. Terpasang juga *handguard* Scarlet Racing, serta

data Modifikasi

Tromol: Scarlet Racing. **Pelek:** Scarlet Racing 1.60x21 & 2.15x18. **Swing arm:** Scarlet Racing. **Monosok:** Scarlet Racing. **Selang rem:** Scarlet Racing. **Cakram:** Scarlet Racing. **Hand guard:** Scarlet Racing. **Setang:** Scarlet Racing Fatbar Twinwall. **Suspensi depan:** Scarlet Racing. **Hand rem:** Scarlet Racing. **Footstep:** Scarlet Racing. **Pedal rem:** Scarlet Racing. **Pedal pengseling:** Scarlet Racing. **Handgrip:** LTC. **Knalpot:** Norifumi. **Ban depan:** Pirelli Scorpion MX 80/100-21. **Ban belakang:** Pirelli Scorpion MX 110/100-18. **Final gear:** Scarlet Racing 56/13



handgrip LTC dengan karakter karet yang *soft*, tentu untuk meminimalisir tangan selip.

Terakhir, tampilan WR 155R berkelir biru ini dibuat lebih atraktif dengan dibalut *decal* yang dibuat khusus, "Bikinnya di Malika Sticker pakai bahan yang premium," tutur Wandi.

Ada yang penasaran biar jadi nyentrik dan lebih siap *off-road* gitu butuh modal berapa? "Total kurang lebih Rp 12 jutaan. Itu di luar knalpot, *decal*, dan ban," tutup Wandi yang infonya sedang mempersiapkan ragam *part* baru di Juni dan Juli 2021. • Fariz

Scarlet Racing: 0812-9288-8978

➔ WR 155R siap trabas tapi tetap kece

➔ Mesinnya masih standar nih

OPREK CVT

AKSELERASI & TOP SPEED
NAIK

HARGA PAKET MULAI RP 1,2 JUTA

All New Honda PCX 160 pakai mesin baru, kapasitas 156,9 cc, 4 katup, throttle body 28 mm. Saat OTOMOTIF mengetesnya, karakter pada kecepatan rendah dan atas terasa kuat. Namun di putaran 50-70 km/jam terasa lambat.

Apakah kelemahan itu bisa diperbaiki? Ternyata bisa, hanya dengan custom area CVT seperti ditawarkan RI Matic Shop & Service, bengkel spesialis oprek CVT. Ubahannya cukup banyak, mulai dari pulley, roller, kampas ganda, mangkok kopling, per CVT, per sentrifugal, dan karet damper.

"Harga pakatnya Rp 1,2 juta kalau ke bengkel, nanti 3 part bawaan custom dan 4 part lainnya diganti. Kalau kirim part semua dari sini Rp 1,6 juta, itu belum termasuk ongkir 3 kg," buka Muhammad Ikim owner RI Matic Shop & Service.

Ketiga part orisinal yang dicustom antara lain kampas ganda yang direlining, mangkok kopling yang dicustom, juga rumah roller dan pulley yang diubah derajat kemiringan dan jalur rollernya.

"Mangkok kampas ganda custom fungsional awet selamanya. Rumah roller dan pulley kipas ubah sudut jadi 13,6°, kerok jalur roller juga biar top speed tetap dapat," rinci pria yang bengkelnya ada di bilangan Pondok Kopi, Duren Sawit, Jaktim.

Agar tidak penasaran efek ubahan di atas, PCX 160 berwarna Marvellous Matte Gray ini dites. Pertama melihat akselerasi menggunakan Racelogic Performance Box.

Hasilnya, untuk mencapai kecepatan 0-60 km/jam, PCX 160 Ikim butuh waktu 4,7 detik saja, sedangkan PCX 160 standar 5,2 detik. Kecepatan 0-80 km/jam membutuhkan waktu 9 detik alias 0,7 detik lebih cepat dari PCX 160 standar. Lumayan kan?

Tapi sayang top speed di jalur sepanjang 1 km tidak terpa ut jauh, di spidometer 121 km/jam, sedangkan yang standar 119 km/jam. Rasanya 'nafas' motor jadi terlalu panjang, seperti yang cocok untuk yang senang turing.

Pengtesan berlanjut ke atas dyno Dynoject 250i milik Sportisi Motorsport. Ada beberapa grafik yang bisa dilihat, pertama tenaga maksimal, ternyata turun menjadi 11,52 dk di 7.810 rpm, namun torsi naik menjadi 12,09 Nm pada 6.760 rpm.

Pada PCX 160 standar terlihat tenaga lebih mengisi di putaran rendah, sedangkan PCX 160 CVT custom di putaran 4.000-6.000

rpm terlihat sedikit selip. Namun, setelah itu justru lebih responsif.

Grafik berikutnya memperlihatkan kalau 'nafas' dari CVT oprekan Ikim sangat panjang. Saat pertama gas dibuka, membuat putaran mesin tertahan di kisaran 6.900 rpm cukup lama, di mana rpm ini lebih tinggi dibanding PCX 160 standar.

Dengan begitu akan memberikan respons tenaga yang lebih baik, karena mesin berkitir lebih tinggi mendekati peak power. Tercatat 6.900 rpm ini terus tertahan hingga menyentuh 95 km/jam.

Setelah itu naik terus sampai mentok di 9.550 rpm dengan top speed di dyno 134,82 km/jam. Beda dengan PCX 160 standar, di kecepatan 50-78 km/jam rpmnya lebih rendah sehingga membuat feeling tenaga terasa lemot.

Pada PCX 160 standar putaran mesin tidak tertahan lama, setelah lewat dari 78 km/jam putaran mesin langsung melonjak naik hingga mentok di top speed dyno 113 km/jam pada 9.559 rpm. Jadi di limiter rpm yang sama, racikan CVT Ikim bikin top speed PCX 160 jauh lebih tinggi.

Data dyno berikutnya memperlihatkan grafik akselerasi. PCX 160 racikan RI Matic Shop & Service memiliki akselerasi yang lebih baik dari putaran rendah hingga 80 km/jam. Setelah itu sedikit turun di 90-105 km/jam, barulah kembali meluncur hingga limiter.

Tapi memang saat OTOMOTIF coba, PCX 160 dengan racikan CVT dari Ikim ini punya respons yang sangat baik di putaran rendah. Bahkan untuk melakukan wheelie sangat mudah, cukup entak di putaran rendah maka roda depan skutik berbobot 131 kg ini langsung terangkat!

"Ini masih trial and error, karena baru pertama kali bikin untuk PCX 160. Kalau dilihat sepertinya roller terlalu berat, sekarang pakai 13 gram dan mau coba ringanin lagi sambil pakai per CVT yang lebih empuk, biar atasnya gak kepanjangan," tutupnya. • Fariz



UPGRADE



Sudut pulley diracik ulang dan jalur roller di kerok efeknya akselerasi dan top speed lebih baik



Kampas relining ala RI Matic Shop and Service pakai bahan khusus. Lebih panjang jadi antise lip

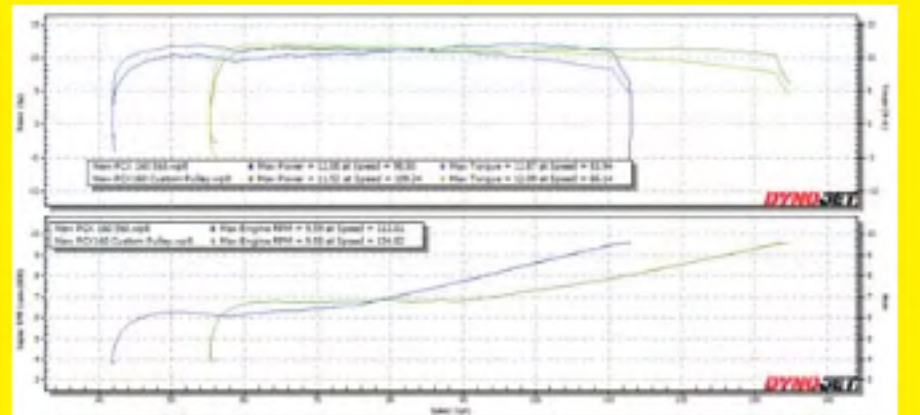


Karet damper racikan RI Matic Shop & Service di lengkapi bushing di bagian tengah, jadi lebih kuat dengan per sentri yang lebih keras

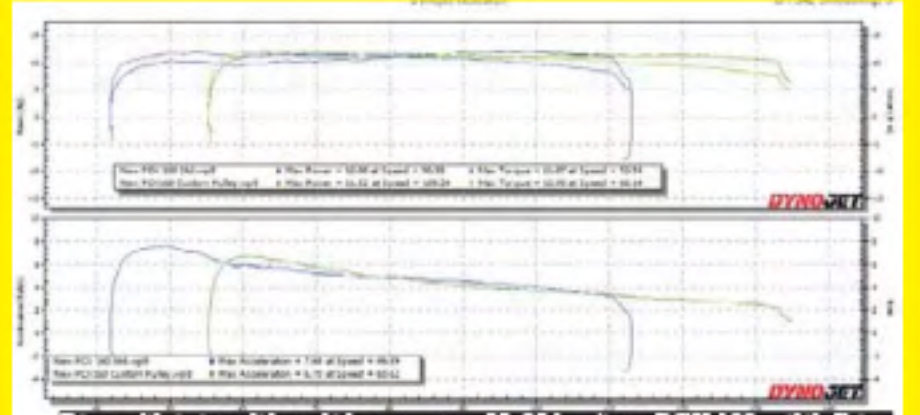


Saat distandar tengah, PCX 160 dengan CVT racikan Ikim mampu mencatatkan top speed 148 km/jam!

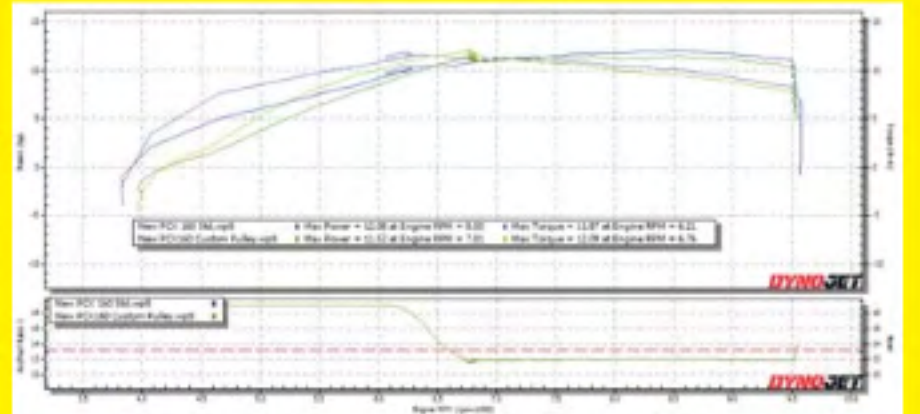
data Tes	PCX 160	PCX 160 Custom CVT
0-60 km/jam	5,2 detik	4,7 detik
0-80 km/jam	9,7 detik	9 detik
0-100 km/jam	16,8 detik	18 detik
0-100 m	7,7 detik (@72,2 km/jam)	7,4 detik (@72 km/jam)
0-201 m	12,2 detik (@87,8 km/jam)	11,9 detik (@88,1 km/jam)
0-402 m	19,7 detik (@103,9 km/jam)	19,5 detik (@98,3 km/jam)
Top speed di spidometer	119 km/jam	121 km/jam
Top speed di Racelogic	113,3 km/jam	115,3 km/jam



Pada grafik bawah terlihat racikan CVT RI Matic Shop & Service bikin top speed PCX 160 lebih tinggi meski limiter sama



Di grafik ini terlihat di kecepatan 55-85 km/jam PCX 160 milik Ikim lebih responsif



Tenaga sedikit turun karena terlihat selip pada putaran rendah, namun ada kenaikan torsi yang cukup terasa

RI Matic Shop & Service: 0811-8988-798

All New Honda PCX 160

SPORTY BERLIVERY HONDA RACING RED



Meski secara desain dan konsep All New Honda PCX 160 adalah sebuah skutik yang mewah dan elegan, namun tentu tak ada salahnya jika a liran modifikasi yang disematkan bergaya sporty.

Contohnya PCX 160 hasil digital modification (digimod) beraliran racy karya Julak Sendie Designs (JSD). "Desain dengan konsep racing yang terinspirasi dari All New Honda CBR150R versi racing yang juga baru

diperkenalkan oleh Honda," buka Hari Sandi creator dari JSD.

Livery Honda Racing Red pun langsung menempel pada PCX 160 yang punya warna dasar Majestic Matte Red ini. Lalu untuk lebih menguatkan konsep racing, beberapa aksesoris dipasang.

"Visor diganti dengan model duo tone warna bening dan hitam. Setang orisinal ditambahkan cover model jet ski, tidak lupa handgrip juga diganti pakai Domino, master rem Brembo, dan tabung minyak

rem Brembo," rinci Sandi.

Di area kaki-kaki ada penggantian suspensi depan model upside down (USD), warnanya senada dengan suspensi belakang aftermarket yang dilengkapi tabung emas. Oiya Sandi juga mengubah desain jok, dibalut kombinasi warna kulit merah dan hitam.

"Aksesoris lain seperti, Exhaust Cover, Radiator Cover, Exhaust Protector dan Fork Slider ditambahkan agar lebih



memperkuat konsep racing pada desain ini," tutupnya.

Keren juga ya? Ada yang mau coba aplikasikan ke PCX 160 kesayangan? • Fariz

Veloz Community

JAJAL KEMUDAHAN BAYAR TOL TANPA BERHENTI

PT Jasa Marga (Persero) Tbk merilis inovasi teknologi terbaru yang memungkinkan pengguna tol bisa melakukan pembayaran dengan fitur ini, tanpa harus menyentuh bahkan tidak perlu membuka kaca

jendela mobil. Namanya FLO atau Let It Flo.

FLO sendiri adalah sistem pembayaran tol prabayar dengan basis aplikasi *smartphone* dan stiker. Di dalamnya terdapat teknologi RFID, serta menggunakan *source of fund* berbasis *Voucher*

Electronic (VE).

Komunitas otomotif roda empat tanah air mendapat kesempatan untuk mencoba layanan tersebut. Salah satunya Veloz Community (Velozity).

Sebanyak 70 anggota Velozity dari empat *chapter* hadir dalam acara bertajuk KONTAN (Kopdar Instan) dengan agenda utama pemasangan stiker RFID FLO, berlokasi di kantor pusat PT Jasa Marga, Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah (TMII) (20/3).

"Pernah beberapa kali saya mengalami kesulitan saat *tapping* kartu elektronik di GT0, atau sibuk cari *struck* tol. Dengan FLO ini menjadi solusi untuk kendala yang saya atau mungkin banyak orang alami," komentar Vina Sasta, Ketua Velozity *chapter* De Bogor'S mengenai manfaat pemasangan stiker RFID FLO.

Sementara itu, Putri Kamari, *Business & Marketing* Let It Flo PT. Jasa Marga (Persero) mengatakan, FLO jadi salah satu bentuk *support* perusahaan untuk memutus mata rantai Covid-19 karena tidak ada kontak langsung seperti saat proses *tapping* di gardu tol. • RSP



ISTIMEWA

Volkswagen Club Bandung

HADIRKAN 34 KATEGORI KONTES

Achtung VW Virtual 2021 (28/03) jadi salah satu event yang mampu digelar dengan berkelit dari bahaya Covid-19. Gelaran ke-5 Achtung VW ini merupakan kerja sama antara Volkswagen Club Bandung (VCB) dengan Garis Enterprise. Dilaksanakan menyambut ulang tahun VCB yang ke-39.

Dengan penyelenggaraan *event* secara *online*, bisa mencakup banyak daerah. Seperti saat pembukaan yang melalui saluran *online Zoom*, IG dan FB *live*.

Di acara Achtung VW ini terdiri dari pameran, bursa mobil dan *spare part*, *talk show*, lelang dan tentu kontes mobil VW.

Semuanya tentu yang berkaitan

dengan berbagai jenis VW. Mulai dari VW 'Kodok', Combi, VW Safari atau VW 'Camat'. Kemudian yang *rare*, Karmann Ghia.

Untuk kontes, setiap peserta dapat menikmati penilaian mobil yang ada secara *online*.

Kemudian, di kontes itu ada 34 kategori yang diikuti oleh peserta. Termasuk di dalamnya dua kategori baru, persembahan Indonesian Low Veedubers.

Sementara itu, gelaran *talk show* juga sangat diminati oleh para peserta. "Di *talk show* juga diisi dengan bahasan-bahasan yang menarik. Modifikasi jelas jadi bahasan yang tidak bisa ditinggalkan," sebut Hari dari Garis Enterprise.



ISTIMEWA

Pembahasan tentang konvoi, kumpul atau bikin pameran juga ramai dibahas saat *talk show*. Terlebih bahaya Covid-19 masih mengintai sementara kegiatan otomotif juga tidak bisa dilupakan.

Di acara tersebut, panitia juga mengimbau kepada masyarakat untuk tetap menerapkan protokol kesehatan 5M dengan ketat. • toncil

Toyota Yaris Club Indonesia

GOWES VIRTUAL 50 KM

TYCI (Toyota Yaris Club Indonesia) mengadakan kegiatan Gowes Virtual 50 KM menggunakan aplikasi digital. Hal ini dilakukan dalam rangka mengajak seluruh anggota dan masyarakat untuk tetap menjaga kebugaran tubuh dalam keadaan pandemi yang serba terbatas.

Kegiatan yang dilaksanakan pada Minggu (21/3) ini diikuti 50 peserta dari 23 *chapter* TYCI, teman-teman jurnalis otomotif dan masyarakat umum.

Ini merupakan kegiatan pertama TYCI yang melibatkan seluruh *chapter*nya dimasa pandemi. Tentunya kegiatan dilaksanakan secara virtual agar tetap bisa mematuhi protokol kesehatan.

Perlombaan sepeda virtual ini sebenarnya berlangsung dari jam 6 pagi sampai dengan jam 1 siang. Namun peserta dapat leluasa menentukan waktu perlombaan masing-masing.

Febi Ros eva, Ketua Umum TYCI mengatakan, ide menyelenggarakan acara ini berangkat dari semangat 50 Tahun Toyota. Juga sebagai salah satu bentuk apresiasi TYCI kepada Toyota di usia emas tersebut.

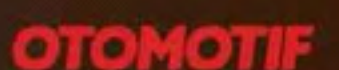
"Harapannya kegiatan ini dapat menjalin tali silaturahmi kepada para *member*, dan juga masyarakat luas walaupun diadakan secara virtual di area masing-masing" lanjut Febi. • RSP



ISTIMEWA

Partisipasi Klub OTOMOTIF

Silakan kirimkan tulisan soal kegiatan klub Anda. Bisa juga berupa temuan kreatif berupa tips maupun trik yang berkaitan dengan kegembiraan Anda dengan kendaraan yang dicintai. Jangan ragu soal kerapuhan tulisan Anda karena kami yang akan menjadi pembimbing hingga artikel dari Anda siap tayang. Kirimkan artikel Anda ke: otoklub.otomotif@gmail.com kami tunggu.



Temukan Informasi
Modifikasi, Olahraga Otomotif
Tips Seputar Mobil dan Motor
Serta Bisnis dan Teknologi



HEMAT DAN PRAKTIS
EMAGZ
IDR 15.000

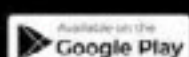
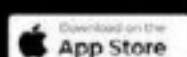
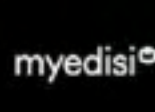
SEMAKIN PAHAM
SEMAKIN SPESIAL
DIMANA SAJA, KAPAN SAJA

Temukan kami di:

- @OtomotifWeekly
- @OtomotifWeekly
- @OtomotifWeekly
- Otomotif TV



TERSEDIA DI IOS DAN ANDROID



VERSTAPPEN KECOLONGAN LAGI

Pertama kalinya seri pembuka F1 digelar malam hari karena digelar di sirkuit Sakhir, Bahrain (26-28/3). Tes juga dilakukan di sirkuit sepanjang 5,41 km dan dua dari tiga hari dikuasai Max Verstappen sebagai yang tercepat.

Bahkan pada saat pekan balapan, pembalap Red Bull Racing Honda itu mendominasi peringkat puncak dari sesi latihan pertama sampai kualifikasi. Namun ada kesalahan strategi *pit stop* yang dilakukan tim Verstappen.

Mereka melakukan dua kali *pit stop* kala Lewis Hamilton (Mercedes AMG Petronas)



FOTO: REDBULL CONTENT POOL

memberikan tekanan. Keduanya saling bertukar posisi terdepan hanya karena kecolongan saat *pit stop*. Diduga Hamilton akan melakukan *pit stop* kedua di penghujung balapan, Verstappen coba lebih awal mengganti ban baru di *lap* ke-39.

Ia terus menempel ketat Hamilton yang sama sekali tidak melakukan *pit stop* sambil memberikan tekanan.

Sial bagi Verstappen, juara dunia F1 2020 itu adalah orang yang pandai dalam manajemen ban, sehingga Hamilton yang dua

kali *pit stop* lebih awal tetap tidak membuatnya kalah.

"Sampai *lap* terakhir saya punya *race pace* yang lebih baik, tapi dia (Hamilton) pandai dalam manajemen ban karena sebelum *lap* ke-50, tidak ada pembalap yang menyamai ritme balapannya kecuali saya," urai Verstappen.

"Seperti yang sudah kita ketahui dalam beberapa tahun terakhir, Hamilton akan menghabiskan semua kemampuannya termasuk ban. Ia bisa lebih cepat karena bannya sudah lebih terbiasa, sedangkan ban saya masih sangat baru," lanjut pembalap Belanda itu.

ADA KETAKUTAN

Namun tak disangka kalau Hamilton juga ketakutan pada

persaingan *lap* terakhir dengan Verstappen. Ia risau akan risiko tergelincir yang bisa saja membuatnya kehilangan podium atau bahkan tidak finish.

Dua kali *pit stop* yang lebih awal memang agar bisa terus membuka jarak sejak paruh pertama balapan dan membuka jarak yang lebih lebar dari pembalap lain, kecuali Verstappen.

Strategi ini dipaparkan sendiri oleh Hamilton kalau ia kesulitan membendung skuat pengguna mobil Honda di F1 Bahrain.

"Ketakutan itu ada karena saya sendiri merasa tidak yakin awalnya untuk bisa menang. Setelah Verstappen makin dekat, saya coba untuk tenang

dan tidak terbawa emosi untuk terus memimpin balapan. Saat ia menyusul, akan saya balas sesegera mungkin," urai pemilik tujuh gelar juara dunia itu.

Performa pengguna mesin Honda memang terbilang menakutkan sepanjang balapan di Sakhir karena Valtteri Bottas yang meraih podium ketiga pun mendapatkan perlawanan dari Sergio Perez. Pun dengan pembalap *rookie*, Yuki Tsunoda (Scuderia AlphaTauri Honda) yang finish di posisi ke-9 pada ronde debutnya. • DAB

hasil Lomba

Pembalap	Tim	Waktu
1. Lewis Hamilton	Mercedes AMG Petronas	1:32.03,897
2. Max Verstappen	Red Bull Racing Honda	+0,745
3. Valtteri Bottas	Mercedes AMG Petronas	+3,7383
4. Lando Norris	McLaren F1 Team	+46,466
5. Sergio Perez	Red Bull Racing Honda	+52,047



Max Verstappen gagal wujudkan mimpi Red Bull Racing menang di seri pembuka. Lanjut puasa 10 tahun



Lewis Hamilton takut DNF karena ban yang ia paksa di penghujung balapan

Kejurnas ITCR 1200 Putaran 1, Jabar

SENGGOLAN DI TREK, SALAMAN DI PADDOCK



FOTO: DAB

Persaingan Kejuaraan Nasional Indonesia Touring Car Race (ITCR) kelas 1.200 kerap tidak terlihat. Karena kelas yang didominasi oleh Honda Brio tersebut start bersamaan dengan ITCR 1.500, yang notebene mobilnya jauh lebih kencang dan biasanya berada di barisan depan.

Padahal, persaingan di mobil bermesin 1.200 cc tersebut juga sangat sengit. Ini yang terlihat langsung ketika Kejurnas ITCR digelar di sirkuit Sentul, Jabar (28/3).

Menarik melihat persaingan Hendra Bonank (Privateer) dengan Jordan Johan (Toyota Team Indonesia (TTI) TRD). Keduanya

saling susul untuk berebut kemenangan pada kategori 1.200, sehingga tak sedikit aksi saling senggol yang berisiko.

"Tapi dia (Hendra Bonank) menutup rapat, sehingga sempat hampir ada tabrakan. Enggak terlalu masalah sih, karena gak ada kerusakan apa-apa. Selain itu *steward* melihatnya sebagai manuver legal," urai Jordan.

"Kalau ditanya kerugian, ya seharusnya saya bisa dapat posisi ke satu, tapi *no hard feeling* sih, saya bawa *enjoy aja*, selesai balapan juga salaman," lanjut pembesut Toyota Agya itu.

Konflik di lintasan ini berdampak

pada hasil lomba yang tertunda, sehingga meski balapan selesai pukul 12.00 WIB, podium dan hasil resmi baru diumumkan pada 16.00 WIB. Karena *steward* pasti melakukan rapat terlebih dahulu untuk memutuskan hasilnya.

HASIL BAIK

Sampai pada akhirnya, Hendra tetap diputuskan sebagai pemenang kategori ITCR 1200 hanya dengan selisih 0,47 detik dari Jordan. Hasil ini dianggap sebagai hasil yang baik bagi keduanya karena sama-sama punya hasil positif dari segi riset.

Hendra pertama kali membesut

Honda Brio setelah bertahun-tahun menggunakan Honda Jazz. Karena ia melakukan riset Brio setelah mendengar kalau balapan Honda Jazz akan ditutup tahun depan. Sedangkan Jordan yang besar di *off-road* kini makin terbiasa dengan balapan aspal yang sudah ia jalani sejak 2019.

Pun dengan penempat podium ketiga, Naufal Raff Busro (NRB Motorsport) yang juga tahun kedua berkiprah pada ajang balap turing.

"Tahun lalu (2019) itu memang sempat juara di BSD, tapi masih ada beberapa kendala kalau balapan di Sentul yang sirkuitnya jauh lebih lebar," urai Naufal.

"Mulai dari suspensi, elektrik, dan aku belum pintar manajemen ban. Kalau sekarang sudah lebih paham. Makanya sekarang bisa konsisten podium di Kejurnas (ITCR 1200) sama di OMR Brio," lanjut remaja 14 tahun itu.

Sekarang pembalap menunggu kepastian ronde kedua ISSOM yang dikabarkan akan digelar pada Mei. Belum bisa dipastikan akan ada berapa ronde balap turing tahun ini lantaran masih memantau perkembangan penanganan pandemi Covid-19 di Indonesia. • DAB



Naufal Raff Busro fokus pemahaman manajemen ban



Jordan Johan kian terbiasa dengan karakter Toyota Agya di balap turing

hasil Lomba

Pembalap	Tim	Mobil	Waktu
1. Hendra Bonank	PRIVATEER	Honda Brio	25:05,692
2. Jordan Johan	Toyota Team Indonesia-TRD	Toyota Agya	25:06,163
3. Naufal Raff B	NRB Motorsport	Honda Brio	25:10,688

MENEROBOS BATAS

Setiap ronde pembuka MotoGP memang selalu menyuguhkan warna persaingan yang selalu baru, ada saja intrik, konflik, dan hal-hal baru yang membuat kita terengah-engang.

Kalateknologi tak mencengangkan karena regulasi *engine freeze*, tetapi tidak menutup rekorekor baru yang tercipta di musim ini

KOMPETITIF

Sepanjang MotoGP Qatar di sirkuit Losail (26-28/3) dari sesi latihan bebas sampai balapan selesai, banyak rekor baru yang ditorehkan, khususnya dari kubu Ducati. Rekor *top speed* dalam sejarah MotoGP berhasil ditorehkan Johann Zarco.

Senior di Pramac Racing itu membetot gas Ducati Desmosedici GP21 besutannya sampai menyentuh kecepatan 362,4 km/jam. Jelas dengan kecepatan ini membuat penggemar dan pengamat penasaran bagaimana jika Zarco *gaspol* di sirkuit Mugello, Italia.

Karena tipikal sirkuit Mugello dan Losail sama-sama memiliki karakter cepat dan sangat mendongkrak performa Ducati. Terlebih bagi Zarco yang meraih podium kedua di Losail merupakan pencapaian yang spesial.

"Sudah 13 tahun saya menunggu untuk meraih podium di Qatar dan akhirnya tercapai di kelas MotoGP karena ini sirkuit yang sulit bagi saya. Terima kasih yang sangat besar pada tim mekanik karena saya bisa mencapai hasil yang sangat baik dan memuaskan," kata Zarco yang tidak pernah podium di Losail sejak debut di

GP 125 tahun 2009.

Rasa terima kasih diungkapkan karena mereka punya motor yang sangat kompetitif, pun dirasakan Francesco Bagnaia dari Ducati Lenovo Team yang amankan podium ketiga. Ia bisa bersaing untuk podium pada seri pertama jadi sebuah peningkatan pribadi.

Serta *lap time* yang dicatat pembalap 24 tahun yang menorehkan 1.52,772 sebagai rekor baru di sirkuit Losail. Karena

semua rivalnya belum ada yang bisa menyentuh kisaran 1 menit 52 detik, bahkan rekor Marc Marquez yang bertahan sejak 2018 pun berhasil diterobos Bagnaia.

"Dari kualifikasi, sampai balapan kita sudah bersaing untuk terus berada di posisi terdepan. Rekor *lap time* baru saya harap bisa membawa kemenangan. Tetapi pengalaman Maverick Vinales dan Johann Zarco membawa mereka ke posisi yang lebih baik dari saya, sehingga pertarungan ini

akan saya bawa ke ronde kedua," tutur Pecco, sapaan Bagnaia.

YAMAHA DIPERTANYAKAN

Maverick Vinales yang jadi andalan Monster Energy Yamaha MotoGP pun berhasil meruntuhkan ambisi *hattrick* kemenangan yang dikejar Ducati untuk MotoGP

Qatar. Ia berhasil kembali mempersembahkan kemenangan untuk Yamaha di Qatar. Terakhir kali tim garpu tala menang di sirkuit padang pasir ini dipersembahkan pembalap asal Spanyol itu pada



Rekor *lap time* jadi motivasi kemenangan Francesco Bagnaia di ronde kedua

2017. Kemenangan Vinales ini karena motivasinya usai sang istri, Raquel diketahui mengandung anak perempuan. Ditambah

ada momen yang membuatnya kompetitif untuk tetap mempertahankan posisi pertama sampai balapan selesai.

"Setelah menemukan momen yang baik, saya langsung memacu motor dan memperlebar jarak. Motor sangat baik dan saya sangat termotivasi usai kabar dari Istriku. Juga saya berterima kasih kepada Cal Crutchlow (*test rider* Yamaha) karena gaya balapnya dan saya sama, sehingga banyak bekal yang bisa membawa saya meraih kemenangan," papar Vinales. Namun kemenangan pembalap 26 tahun ini kerap dipertanyakan apakah Yamaha bisa menjaga konsistensi bersaing untuk kemenangan. Bercemin tahun lalu, skuat Yamaha YZR-M1 hanya garang pada beberapa seri awal dan selalu melemah pada penghujung musim.

Ahasil para pembalap Yamaha selalu kehilangan gelar juara dunia, juga gagal mempersembahkan gelar konstruktor bagi pabrikan itu. Jadi apakah Yamaha bisa konsisten untuk menang di ronde kedua akhir pekan ini yang masih digelar di Losail? • DAB



Maverick Vinales gagal kan rencana *hattrick* Ducati di MotoGP Qatar



Johann Zarco pegang rekor *top speed* dalam sejarah MotoGP

hasil Lomba

1. Maverick Vinales	Monster Energy Yamaha MotoGP	22 lap
2. Johann Zarco	Pramac Racing	+1,092
3. Francesco Bagnaia	Ducati Lenovo Team	+1,129
4. Joan Mir	Team Suzuki Ecstar	+1,222
5. Fabio Quartararo	Monster Energy Yamaha MotoGP	+3,030

klasemen sementara

PEMBALAP	
1. Maverick Vinales	25 point
2. Johann Zarco	20 point
3. Francesco Bagnaia	16 point
PABRIKAN	
1. Ducati	50 point
2. Yamaha	40 point
3. Suzuki	23 point

PERSEMBAHAN UNTUK FAUSTO

Kancah MotoGP memang baru saja kehilangan sosok pembalap legendaris dan pemilik tim besar dari Gresini Racing, Fausto Gresini yang wafat karena Covid-19. Sebelum balapan dimulai pada Minggu, semua pembalap dari berbagai kelas mengheningkan cipta selama satu menit mengenang jasa Fausto Gresini.

Banyak pembalap yang menjadi besar karena jasanya, baik dari segi *mentoring*

dan pernah dibina oleh veteran pembalap asal Italia itu. Terlebih sosok Fausto dekat dengan *brand* Indonesia yang melekat di Gresini Racing, sehingga semasa hidupnya ia pernah berkelakar kalau ingin belajar bahasa Indonesia.

Kepergiannya pun menjadi motivasi untuk menjadi persembahan kepada mendiang Fausto Gresini. Pada kelas Moto3, Indonesian Racing Gresini Moto3 gagal

meraih podium karena Gabriel Rodrigo hanya finish di posisi lima.

Namun ia akan tetap berupaya mengejar podium di Qatar pada ronde kedua di kelas Moto2, persembahan untuk Fausto diraih dua pembalap sekaligus, khususnya dari Fabio Di Gianantonio



SCREEN CAPTURE: MOTOGP

Federal Oil Gresini Moto2 yang amankan podium ketiga.

Curahan air mata juga datang dari persembahan Sam Lowes yang meraih kemenangan. Meski kini membela Elf Marc VDS Racing, Lowes besar di Gresini Racing dalam kariernya di Moto2 dan MotoGP, sehingga sangat mengenal sosok Fausto.

"Saya tak akan sampai di titik sekarang jika tidak ada peran Fausto, ia lebih dari

sekadar guru dan sosok ayah bagiku. Kemenangan ini saya persembahkan padanya, kemenangan pertama musim ini, meskipun saya tak lagi di Gresini Racing, saya selalu diterima di sana," tutur Lowes terharu.

Di kelas MotoGP, andalan Aprilia Racing Team Gresini, Aleix Espargaro pun berani menargetkan podium usai perkembangan pesat pada Aprilia RS-GP. Hasil tes selalu di

tiga besar belum bisa dilengkapi dengan podium, tetapi ia akan mencobanya di setiap seri.

"Intinya saya optimis untuk bisa podium dengan Aprilia tahun ini. Itu janji saya kepada Fausto sebelum kita berpisah di akhir musim lalu. Karena motor sudah kompetitif dan podium di MotoGP adalah yang paling dinantikannya," kata Aleix. • DAB



Fabio Di Gianantonio dan Sam Lowes persembahkan podium Moto2 Qatar untuk Fausto Gresini



KEREN ENGGAK HARUS BESAR

TREN



Belakangan ini di modifikasi mobil sedang tren pakai pelek 14 inci yang langka. Kalau biasanya banyak yang menggunakan pelek 15 inci ke atas, maka kali ini pelek 14 inci orisinal dan langka yang lagi naik daun! Dan memang benar, pelek-pelek ini memang langka loh!

Dengan bantuan Dedy Nurhan, **OTOMOTIF** bisa ikutan ngumpul dengan beberapa pengguna pelek *rare* ini beberapa waktu lalu. "Sekarang ini pelek racing itu bukan hanya sebagai aksesoris, tapi juga bisa jadi investasi. Apalagi yang *rare*

seperti ini," ujar Deddutz, sapaan akrabnya.

Dulu pelek 14 inci lebih banyak statusnya untuk mobil reli, seperti Potenza Rally, Compe Rally, dan lainnya. "Makanya lebih terkenal pelek reli kalau 14 inci, di luar itu kayak kurang dianggap *gitu, hahaha*," gelakunya. Tapi sekarang sudah mulai 'terbalik' nih, pelek 14 inci di luar pelek reli malah makin dicari dan lebih mahal.

Soal harga, memang tidak ada patokan khusus. Karena semakin langka dan semakin bagus

kondisinya, bisa saja harganya semakin mahal. Yang jelas, dari enam mobil yang hadir semua peleknya rata-rata dibanderol lebih dari Rp 10 jutaan nih! *Ckk kck*.

TOYOTA STARLET (BAYU)

Meski ada kisaran harga untuk Pelek Sparco Cromodora milik Bayu ini juga jarang terlihat. Dengan ukuran 14x6 inci, harga pelek ini ada di kisaran mulai dari Rp 10 jutaan. Kalau ada yang bilang, pelek seperti ini banyak replikanya, memang benar. Tapi, rata-rata 15 inci.

pelek-pelek langka ini, bisa saja ada yang menjual dengan harga yang lebih mahal atau malah ditawar orang dengan harga lebih tinggi.

"Pelek SSR Mesh *gue* ini sudah ditawar Rp 16 juta, cuma *gue* belum mau jual. Susah lagi cari pelek yang pas dan langka kayak gini," ujar Revo, pemilik Toyota Corolla DX.

Menurut Deddutz, populasi pelek 14 inci ini enggak banyak jadi jarang

terlihat. "Ada yang dipakai ada juga yang disimpan," ucapnya.

Ia menggambarkan, BBR Competition miliknya tak sampai tiga set sama seperti WedsSport TC05 kepunyaan Abi. Lalu SSR Mesh seperti dipakai Revo sekitar 3-5 set, Enkei ES Tarmac milik Qomar sekitar 10 set.

Kemudian Sparco Cromodora punya Bayu sekitar 10 set juga, dan Enkei ES Gravel seperti milik Makki ada sekitar 20 set dan bahkan ada yang masuk baru juga.

Kelebihan lain pelek 14 inci langka ini, enggak repot nyari ban dan juga enggak terlalu berat untuk kaki-kaki mobil. "Yang pasti tampilan mobil enggak kalah keren dengan yang pakai pelek diameter di atas 14 inci. *Hehehe*," kekeh Makki, pemilik Honda Brio yang pakai Enkei ES Gravel 14 inci. • Kyn



DAIHATSU AYLA (DEDDUTZ)

Deddutz menggunakan pelek BBR Competition diameter 14 inci dengan lebar 6 inci. "Pelek ini langka banget di sini, terakhir sudah ditawar Rp 20 juta tapi belum *gue* lepas!" serunya. Gokil!



HONDA BRIO (ABI)

Abi memilih pelek WedsSport TC05 ukuran 14x6 inci untuk dipasang di Brio. Konon pelek ini juga sangat langka populasinya seperti pelek milik Deddutz. Soal harga, kisarannya Rp 10 juta sampai Rp 13 jutaan.



HONDA BRIO (MAKKI)

Awalnya pelek Enkei ES Gravel ini terpasang di Toyota Great Corolla, karena sudah ganti maka pelek berukuran 14x6 inci pun dipasang di Brio miliknya. Harganya saat ini di kisaran Rp 10 juta sampai Rp 13 jutaan



TOYOTA COROLLA DX (REVO)

Menurut Revo, pelek SSR Mesh ukuran 14x7 inci tak sampai 5 set populasinya. Dengan *offset* +11 pelek ini pas banget di Toyota Corolla DX. Harganya? Kisaran Rp 12 juta ke atas.



TOYOTA STARLET (QOMAR)

Juragan Starlet kotak ini koleksi peleknya juga enggak main-main. Pelek Enkei ES Tarmac 14 incinya termasuk barang langka juga. Untuk harga, ada di kisaran mulai dari Rp 15 jutaan ke atas.



OTOPRODUK

Helm NHK GP Prime

PRODUKSI LOKAL SARAT FITUR

P Danapersadaya Motor Industry (DMI) sebagai produsen helm NHK telah mengeluarkan produk terbarunya, NHK GP Prime. Helm *full face* ini punya beberapa pilihan warna. Ada yang solid dan juga corak, bahkan juga replika dari beberapa pembalap motor.

Mengenai harga, helm warna solid jelas lebih terjangkau. Mulai dari Rp 875 ribu. Kemudian Solid SE dihargai Rp 925 ribu, Graphic Rp 975 ribu. Untuk yang Graphic SE Rp 1,05 juta, demikian juga yang replika pembalap.

Meski buatan dalam negeri, tapi helm NHK GP Prime ini punya fitur yang cukup andal. "Paling utama, helm ini punya fitur 4D *Cooling Air Vent System*. Jadi, dia punya banyak ventilasi udara. Kepala jadi tidak pengap, nafas juga bisa lebih enak," sebut Johannes Cokrodiharjo, *Director Marketing* PT DMI.

Kerap jadi pertanyaan, dengan helm yang punya banyak ventilasi, maka akan terjadi turbulensi di dalam helm. Disebutkan olehnya kalau hal itu tidak akan terjadi di helm ini.

Secara detail, memang ada lebih dari empat lubang masuk udara di helm. Untuk yang atas, akan sangat terasa jika kecepatan motor lebih dari 70 km/jam.

Hasil pengetestan **OTOMOTIF**, angin yang masuk bisa membuat ruang kepala jadi tidak terlalu panas. Suara turbulensi juga tidak terdengar.



Selain yang lubang atas, juga ada lubang yang tepat di depan mulut dan dagu pengendara. Menariknya, ini punya tiga model aktivasi. Bisa tertutup penuh, terbuka setengah dan terbuka semua.

Ketika berkendara dalam lalu lintas padat dan keadaan biasa, pembukaan setengah lebih nyaman. Karena nafas juga jadi tidak pengap meski pakai masker. "Tapi kalau sedang kencang, jangan buka penuh. Anginnya nanti banyak masuk," tambah Jo, panggilanannya.

Fitur lainnya juga tidak kalah baik. NHK GP Prime ini sudah dibekali dengan fitur *Emergency Release System* (ERS). Fitur ini untuk *safety*, memungkinkan helm dilepas dengan mudah jika terjadi kecelakaan. Setelah sebelumnya melepas bagian busanya. Ini merupakan fitur standar untuk helm MotoGP.

Pelindung kepala dengan fitur *eye glass fit* ini punya *double visor*. Yang dalam warna hitam, yang luar *clear*. Menariknya, untuk *visor* utama mengandalkan *flat visor* sehingga pandangan lebih luas. • toncil

street manners

Pengawasan Ambulans

POLISI: ITU TUGAS KAMI

Ambulans merupakan salah satu kendaraan yang harus diprioritaskan di jalan raya. Sayangnya, masih banyak pengguna jalan yang tidak peduli ketika ada mobil ambulans lewat dalam keadaan darurat.

Hal ini pun memicu munculnya inisiatif warga sipil untuk memandu dan membukakan jalan bagi ambulans secara sukarela. Bahkan sampai ada komunitasnya, salah satunya adalah Indonesia Escorting Ambulance (IEA).

Meski bertujuan baik, namun pihak kepolisian berpandangan bahwa cara yang dilakukan adalah salah. Terutama jika mengacu pada peraturan yang ada.

"Kenapa tidak boleh? Karena saat melakukan pengawasan kita menghentikan atau memperlambat kendaraan lain. Sedangkan kewenangan tersebut hanya milik polisi," ujar Direktur Lalu Lintas Polda Metro Jaya Komisaris Besar Sambodo Purnomo Yogo.

Selain itu juga, untuk menghentikan atau memperlambat kendaraan lain patut ada perhitungannya. Karena terkait dengan arus lalu lintas yang ada. Jika sembarangan menghentikan atau memperlambat justru bisa membuat kepadatan.

Di balik itu semua, diharapkan pengguna lalu lintas lainnya juga sadar dengan keberadaan ambulans. Jika terdeteksi ada ambulans, sebaiknya memberikan akses yang luas.

DASAR HUKUM DAN SANKSI

Dalam Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (UU LLAJ)



NS TAGRAM IEA DEPOK VIA KOMPAS.COM

Pasal 134 huruf b, ambulans menempati urutan kedua dalam daftar pengguna jalan yang memperoleh hak utama untuk didahulukan.

Sementara itu, aturan mengenai pengawasan ambulans terdapat pada Pasal 135 ayat 1 yang berbunyi 'Kendaraan yang mendapat hak utama sebagaimana dimaksud dalam Pasal 134 harus dikawal oleh petugas Kepolisian Negara Republik Indonesia dan/atau menggunakan isyarat lampu merah atau biru dan bunyi sirene'.

Selanjutnya, dalam Pasal 135 ayat 2 disebutkan bahwa 'Petugas Kepolisian Negara Republik Indonesia melakukan pengamanan jika mengetahui adanya Pengguna Jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1)'.

Perlu dicatat juga, ada ancaman kurungan selama 1 bulan atau denda Rp 250.000 menanti bagi siapa saja yang tidak memprioritaskan ambulans (Pasal 287 ayat 4). • RSP